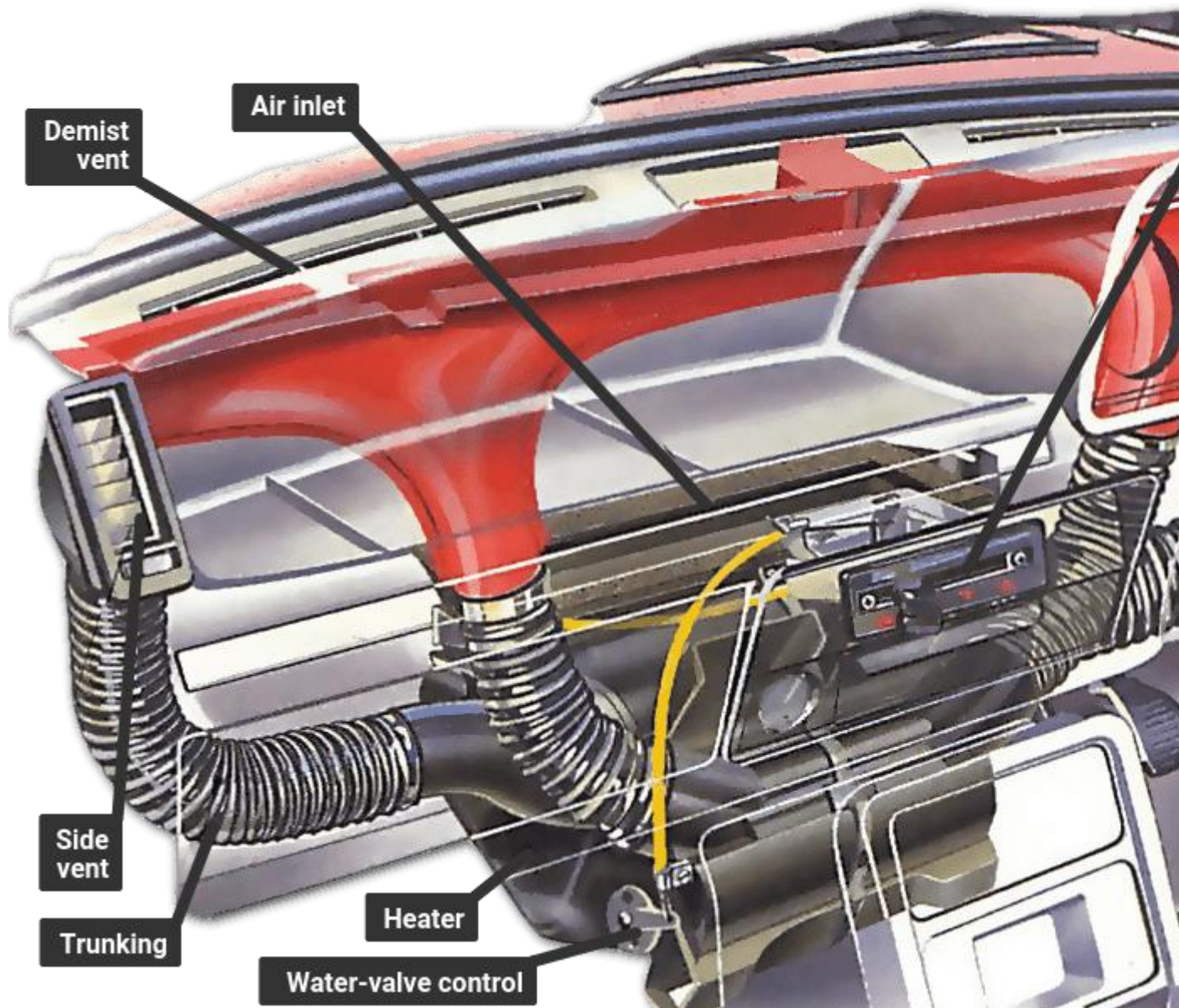


Lofthæði inn í bílinn getur verið lokað af laufum eða rusli frá veginum í loftopi eða í loftþrýstingshólfinu við framrúðu.

### Hita-/loftkælikerfi



Dæmigert hitunar- og loftræstikerfi, með hitastokkum að framrúðunni og að fótahólfum að framan.

Loftrýmið er kassi eða hús sem er staðsettur undir framrúðunni framan við eldvegginn. Þar er tekið inn ferskt loft inn um grind neðan við þurrkur bílsins.

Niður úr hólfinu er vatns niðurfall, vatnið fer í gegnum flipa eða gúmmíslöngu með vör sem rétt snerta hvor aðra einhverskonar vatnslás. Fjarlægið ristina eða grindina af til að hreinsa lauf eða rusl úr hólfinu og skoða afsals slöngu á niðurfallinu því annas er hætta að vatn flæði inn í inntakshúsið

Inni í lofthólfinu skipta hreyfanleg spjöld, sem eru tengdir með snúrum eða vaqumlokum við hita eða kulda og dreifa loftinu á milli mismunandi hluta bílsins með loftstokkum.

Innstreymisloftið er hitað eða kælt með því að láta það fara í gegn um mismunandi element . Kælivökvi tekur í sig heitan varma frá vélinni sem rennur síðan til miðstöðvar elements í gegn um hita krana.

Venjulega er lokinn við annað inntakið á elementinu sem leyfir vatni að fara inn eftir hvernig hann er stilltur.

Stundum renna slöngur af tengingum sínum, eða komið brot á slöngunnar sem geta fallið saman og stíflað hana.

Til að athuga rörið skal toga það af í köflum og skoða sprungur. Ef það er laust á tengistútnum skal ýta rörinu vel inn og binda síðan samskeytin betur.

Stífluð rör eða element draga úr skilvirkni hitunar eða loftræstingar.

Rangur eða fastur vatnslás á getur valdið vanda.

Biddu vinnufélaga um að stjórna heita-kalda handfanginu í bílnum á meðan þú athugar hvort handfangið á krananum snúist í fulla ferð og sé ekki lekur.

Beygjur í hitaslöngum geta einnig takmarkað vatnsflæðið. Ef slöngur eru klemmdar gæti hún hafa fallið saman að innan og ætti að skipta um þær.

Loftlás í hitakerfinu eða of lítill vökvi dregur einnig úr hita.

### Að hreinsa rusl úr inntaks kassa



burt dauð lauf og rusl.

Fjarlægðu frárenslisrörið til að hreinsa

Fyrst skaltu fjarlægja niðurfals lokan í hólfinu með því að slaka á slönguklemmuni. Þegar lokinn er fjarlægður skaltu hella út öllu rusli sem stíflar lokan og hreinsa niðurfallið. Þessi gerð tæmist í vélarrýmið.



Prófaðu frárennslislokann með vísifingri.

Ventil kantarnir eru þannig lagaðir að þeir haldast lokaðir þegar vatn rennur ekki í gegnum þá. Opnaðu ventlakantana til að sjá hvort þeir lokast. Ef þeir gera það ekki skaltu skipta um ventilinn og slönguklemmuna.

## Athugun á loft- og vatnsflæði

Að aftengja afturslöngu hitara



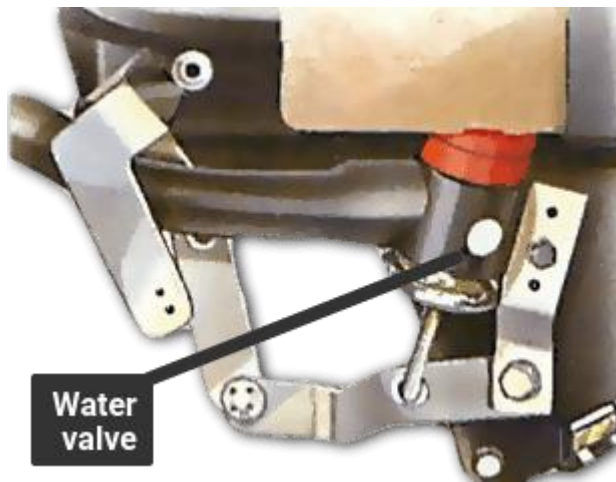
Aftengdu við vélarendann og beindu vatninu frá vélinni.

Lofti er þrýst inn í bílinn með hraða akstursins eða sogað inn með blásara. Venjulega fer ferskt loft inn um grind að framanverðu í framrúðunni og inn í loftflæðishólfið. Hólfið leiðir hluta þess í gegnum element. Gamalt loft er fjarlæggt um útblástursrör að aftan. Hægt er að beina hluta loftstreymisins til að móða eða afþýða framrúðuna.

Til að athuga móðuhreinsunaropin skal líma mjóar pappírsmurur við opin. Kveiktu á „móðuhreinsun“ og síðan á „afþýðingu“ með kveikt á blásaranum. Báðar ræmurnar ættu að vera blásnar uppréttar. Ef þær eru það ekki - eða ef aðeins önnur hreyfist - vertu viss um að rörin frá hitarakassanum séu vel tengd í báða enda. Tengdu aftur þau sem hafa runnið af.

Ytri vatnsloki stýrir flæði heits vatns að hitaranum. Gakktu úr skugga um að stjórnstöngin geti snúist auðveldlega í gegnum svið hennar.

Athugið hvort stýri vírar og tengingar og séu réttar og stilltar. Athugið hvort leki sé við slöngutengingarnar. Fylgið slöngunum að hitaranum og leitið að merkjum um núning, beygjur, sprungur leka eða svampkennda fleti á slaungum.



Vatnslokinn gæti verið á hitakassanum, eins og hér, eða á strokklokinu.

Ef þú þarft að skipta um hluta skaltu taka gamla hlutinn með þér í varahlutaverkstæðið og kaupa einn í sömu stærð. Það eru margar mismunandi þvermál og tengihlutir eftir gerð og árgerð bílsins. Það er hægt að skola hitar elemetið án þess að fjarlægja hana úr bílnum - sem getur stundum verið erfitt. Aftengdu báðar hitarslöngur við vélarendann. Vatnið sem rennur að þér síðan hægt og svo aukið og beina frá vélinni. Færðu hitar stýringuna á „heitt“ og tengdu síðan garðslöngu við frárennslisrörið - það sem er tengt við neðri slöngu kýlisins eða vatnsdæluna.

Skrúfið frá krananum og skolið þar til óhreinindi sem safnast hefur og element er laust við botnfall. Endurtakið með garðslönguna sem er tengt við afrennslis rörið.

Ef loftlås hindrar vatnsflæði skal lofttæma allt kerfið. Aftengdu frárennslisslönguna á þeim enda sem hentar best, fylltu á kælinn og ræstu vélina.

Lokaðu slöngunni með þumalfingri og bíddu þar til vatnið rennur frjálsglega úr kerfinu án loftbóla. Þetta tekur venjulega

fimm til tíu sekúndur. Tengdu aftur frárennisslönguna, hertu festingarklemmuna og fylltu á kælinn.

<https://www.youtube.com/watch?v=d8slxpnFdF4&t=427s>