

HRE4A05 Stjórnþúnaður brunahreyfla.

Verkefni 3.

Kenari: *Ásgeir Bragason.*

Nafn og kt.

ZU – 250 Subaru Legacy 2.0

Bíllinn kom til okkar í greiningu og viðgerð. Hafði verið farið með hann í skoðun og fékk hann endurskoðun ú á nokkur atriði. (Sjá skoðunar blað)

ÍSLAND (IS) SKOÐUNARVOTTORÐ

Verksmiðjunúmer.....: JF1BH5LR5XG013572

Skráninganúmer.....: ZU250 Fastnúmer.....: ZU250

Tegund.....: SUBARU CO(%).....: 7,60

Undirtegund.....: LEGACY CO 2000 (%).....: 9,50

Ökutækjaflokkur.....: Fólksbífið (M1) Lambda.....: 0,785

Litur.....: Dökkgrænn Reykþykki.....:

Staða akstursmælis Hávaði (db).....:

Í síðustu skoðun.....: 195266 Frestur til.....: 31.01.2026

Niðurstaða.....: Frestur Næsta aðalskoðun...: 01.10.2026

Dagsetning skoðunar: 18.12.2025

Skoðunartegund.....: Aðalskoðun 1

Skoðunarstöð.....: 54 Akureyri

Skoðunarmaður.....: 535

Frávik.....:

Staða akstursmælis...: 200021

Tékkland bifreiðaskoðun ehf. er fagligt af ISAC með fagglidinganúmerið 34 fyrir skoðun ökutækja samkvæmt kröfum ISO/IEC 17020.

Athugasemdir

Nr.	Nafn	Dæming	Skýringar
1.2.2.1	Hemlun ónóg	2	
1.1.16.b.1	Hemladælur - leki	2	vinstra megin framan
8.2.1.2.b	Útblástursmengun - CO-gildi yfir mörkum	2	
8.2.1.2.c	Útblástursmengun - Lambda-gildi utan marka	2	

1. Hemlun ónóg
2. Hemladælur leki
3. Útblástursmengun co-gildi yfir mörkum 7.60
4. Útblástursmengun lamda- gildi utan marka 0.785

Bilana greinið .

Öflun varahluta

Hvernig fer framkvæmd viðgerðar fram

Góðar Stundir.

Aðgerðarlisti:

1. Hemlun ónóg

Aðgerð framkvæmd: _____

Varahlutir / viðgerð: _____

Dagsetning: _____ Undirskrift: _____

2. Hemladælur – leki

Aðgerð framkvæmd: _____

Varahlutir / viðgerð: _____

Dagsetning: _____ Undirskrift: _____

3. Útblástursmengun – CO-gildi yfir mörkum (7,60)

Aðgerð framkvæmd: _____

Stillingar / viðgerð: _____

Dagsetning: _____ Undirskrift: _____

4. Útblástursmengun – Lambda-gildi utan marka (0,785)

Aðgerð framkvæmd: _____

Stillingar / viðgerð: _____

Dagsetning: _____ Undirskrift: _____

AÐGERÐARLISTI - ZU – 250 Subaru Legacy 2.0

1. Hemlun ónóg

Greining / orsök bilunar:

Aðgerð framkvæmd:

☐ Athugun á bremsuklossum

☐ Athugun á bremsudiskum / tromlum

☐ Lofttæming bremsukerfis

☐ Önnur aðgerð (útskýrið):

Varahlutir / viðgerð:

Prófun eftir viðgerð (hemlun):

Dagsetning: _____

Undirskrift bifvélavirkja: _____

2. Hemladælur – leki

Staðsetning leka:

☐ Aðalhemladæla

☐ Hjólhemladæla (vinstri / hægri – framan / aftan)

☐ Slöngur / leiðslur

Aðgerð framkvæmd:

Varahlutir / þéttingar skipt út:

Kerfi lofttæmt og prófað:

☐ Já ☐ Nei

Dagsetning: _____

Undirskrift bifvélavirkja: _____

Athugasemdir vegna hemla:

3. Útblástursmengun – CO-gildi yfir mörkum (7,60)

Upphaflegt mælt CO-gildi: _____

Greining (orsök):

☐ Of rík blanda

☐ Gallaður lambda-skynjari

☐ Kveikjukerfi

☐ Hvarfakútur

☐ Annað: _____

Stillingar / viðgerð framkvæmd:

CO-gildi eftir viðgerð: _____

Dagsetning: _____

Undirskrift bifvélavirkja: _____

4. Útblástursmengun – Lambda-gildi utan marka (0,785)

Upphaflegt lambda-gildi: _____

Greining:

☐ Lambda-skynjari gallaður

☐ Loftleki í soggrein

☐ Eldsneytiskerfi

☐ Útblástursleki

☐ Annað: _____

Stilling / viðgerð framkvæmd:

Lambda-gildi eftir viðgerð: _____

Dagsetning: _____

Undirskrift bifvélavirkja: _____

Lokaniðurstaða

☐ Ökutæki uppfyllir kröfur skoðunar

☐ Ökutæki uppfyllir ekki kröfur skoðunar

Athugasemdir:

