

Etanól.

Etanól er framleitt úr maís, sykurreyr og korni. Allt er þetta ræktun sem þarf að rækta í sveitum landsins. Í Vaxandi eftirspurn þarf að framleiða það í stórum stíl. Þetta þýðir í raun og veru að þessi ræktun verður að vera ræktuð í stórum stíl, sem krefst mikilla hektara lands.

Vandamálið er að það eru ekki allir sem eiga svona land þannig að eini kosturinn er að leigja eða kaupa land undir þessa ræktun, sem gæti bætt útgjöldum við framleiðsluna. Þessi þáttur gæti einnig leitt til eyðingar náttúrulegra búsvæða fyrir flestar plöntur og dýr og þar af leiðandi slæm fyrir umhverfið og verdun þess.

Hreint etanól gufar hægt upp. Þetta gerir það að verkum að það er erfitt að ræsa bíl í köldu veðri og þess vegna þarf halda eftir smá bensíni, til dæmis E85 bílar sem nota 15% bensín og 85% etanól.

Algeng blanda sem notuð er þessa dagana er E85 þ.e. 85% etanól og 15% bensín. Kílómetra fjöldi sem þessi blanda veitir er minni en á hreinu bensíni eða E10 (10% etanól) blöndunni. Hins vegar er ávinningur þess að nota E85 blönduna að olían helst hrein í lengri tíma, það er minna álag á vélina og heildarviðhald vélarinnar minnkar.

Hreint etanól hefur mikla sækni í vatn og það er fær um að taka til sín hvaða snefil sem er í kringum það og líka úr andrúmsloftinu. Þessi staðreynd á einnig við um þessar blöndur af bensíni og etanóli sem eru notaðar til að knýja ökutæki. Sú staðreynd að etanól hefur mikla vatnsaðdráttargetu þýðir að það er erfitt að fá það í sinni hreinustu mynd þar sem það verður einhvern veginn snefil af vatni. Reyndar gefa framleiðendur venjulega til kynna 99,8% hreint etanól. Þetta er sérstaklega hættulegt fyrir notendur á sjó, en oftast er það notað vegum í bíla.

Þegar vatn er komið eldsneytisgeymi fer það í botn tanksins þar sem vatn er þéttara en eldsneyti. Þetta mun leiða til ofgnótt af litlum og stórum vélarvandamálum fyrir ökutækið þitt.

Vatnsaðdráttareiginleiki etanóls er ástæðan fyrir því að það er flutt með járnbrautum eða bílaflutningum.

Til að búa til etanóleldsneyti úr sykurreyr þarf að kreista safann úr sykurreyrnum, gerja og eima hann síðan, það krefst mikilar orku sem við verðum þá að auka framleyðslu á, en það er einhverneigin alltaf sama fólkið sem vill auka rafmagns notkun en ekki búa til nýjar virkjanir.