

Verkefni 1.

UFBV2AO05(1) Undirvagn og förðunarbúnaður

Kraftar sem virka á bíl í akstri og hemlun.

Í grundvallaratriðum ákveða hönnuðir og ökutækjaarkitektúr hlutfall þyngdardreifingar í gegnum lengd ökutækisins. (þ.e.) Þyngdardreifing að framan [FR] og aftan [RR]. Í grundvallaratriðum er ætlun hönnunar að hafa meirihluta þyngdarhleðslu á framhjólum. Í framhjóladrifnum bíl (FWD) er 70% af þyngd ökutækis hlaðið á FR hjól; 30% til RR hjóla. Hvar annars staðar þegar um afturhjóladrifið (RWD) bíl er að ræða, er næstum 60% af þyngd ökutækisins borin af FR hjólum, en eftir 40% af RR hjólum. Þetta eykur hemlunarstöðugleika, ökutækisstöðugleika meðan hemlað er í erfiðum beygjum.

Lýsið hvað gerist með massamiðju bílsins þegar ekið er áfram og hvaða áhrif hefur það á aksturseigileika bílsins ?

1. Í beygjum.
2. Þegar ekið er niður brekkur.
3. Þegar bílnum er hemlað.
4. Þegar þyngd er hlaðin í farangursými bílsins.

Góðar stundir.