

# Skynbúnaður

# Skynbúnaður

## 1.1.0 Rúðupurrkur að framan 103

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Þurrkublað eða arm vantar	--	2	--	2	
1.1.1.1	-----	1.1.3.1	-----	-----	<b>V</b>	Óvirkar	--	2	--	2	
1.1.1.1	1.1.2.1	1.1.3.2	-----	Þurrkflötur: Þurrkublað skal hreinsa rúðu í a.m.k. 80 cm (vikmörk 10 cm) hæð frá setu framsætis og a.m.k. 20 cm (vikmörk 5 cm) til hvorrar handar frá miðlínu ökumannssætis annars vegar og ysta farþegasætis hins vegar. Þurrkublað skal hreinsa rúðu á viðkomandi þurrkfloti.	<b>S+M</b>	Þurrkflötur of lítill	<b>X</b>	2	--	2	
-----	-----	1.1.3.3	-----	-----	<b>V</b>	Gormur þurrkuarms brotinn	--	2	--	2	
-----	-----	1.1.3.4	-----	Skemmd: Telst m.a. rífið gúmmí, gúmmí gengið úr skorðum, járn eða plast brotið.	<b>S</b>	Þurrkublað skemmt	--	1	--	1	
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef hægt er að færa þurrkur niður með rofa.	<b>V</b>	Þurrkur stoppa sjálfvirkt í sjónmáli ökumanns	<b>X</b>	2	--	2	
-----	-----	1.1.3.5	-----	Ganghraði: Þurrkur ganga of hægt ef hraði mælist minni en 10 slög/mín (vikmörk 1 slag/mín). Hvert slag er talið sem gangur þurrkunnar fram og tilbaka. Miðað er við að rúða sé blaut eða rúðupurrkur spenntar frá rúðunni.	<b>M</b>	Þurrkur ganga of hægt	<b>X</b>	2	--	2	

## 1.2.0 Rúðusprauta að framan 106

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.2.1.1	1.2.2.1	1.2.3.1	-----	Ekki skal dæma á óvirka rúðusprautu ef heyrir í dælu.	<b>V+H</b>	Óvirk	--	1	--	1	
1.2.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Vantar (eftir 01.03.88)	--	2	--	2	

### 1.3.0 Speglar 109

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.3.1.1	1.3.2.1	-----	-----	Vantar	S	Spegil vantar	--	2	--	2	BT NK ÖH ÖS ÖV
1.3.1.2											
1.3.1.1	1.3.2.1	-----	-----	Vantar á öktæki til ökukennslu	S	Spegil vantar á ökukennslu ökutæki	X	2	--	2	BT NK ÖH ÖS ÖV
1.3.1.2											
1.3.1.1	1.3.2.1	-----	-----	Röng gerð: Ekki í samræmi við reglugerð (spegill í flokki I og II, gleiðhornspegill, nálægðarspegill)	S	Röng gerð (eftir 01.03.94)	X	2	--	2	BT NK ÖX
1.3.1.1	-----	-----	-----	Röng gerð: Ekki E-,e- eða DOT merkt	S	Röng gerð (eftir 13.05.94)	--	2	--	--	
-----	-----	-----	-----	Skemmd: Telst m.a. sprunga, matt gler, brotin húð í bakgrunni.	S	Brot eða skemmd á jöðrum spegils	--	1	--	1	BT NK
-----	-----	-----	-----	Skemmd: Sjá að ofan.	S	Brot eða skemmd á miðsvæði spegils	X	2	--	2	BT NK
1.3.1.1	-----	1.3.3.1	-----	Los: Spegill heldur ekki stillingu þegar tekið er á honum með handafli, festingar lausar.	K	Spegill laus eða stilling óvirk	X	2	--	2	BT NK
1.3.1.1	-----	1.3.3.2	-----	-----	V	Upphitun á hægri spegli óvirk eða vantar (hóp bifreið II eftir 15.04.80)	X	2	--	--	BT NK ÖH

### 1.4.0 Aðalljós

#### 1.4.0.1 Stilling 112

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.4.1.1	-----	1.4.3.1	-----	Hæðarstefna: Stilling skal að öllu jöfnu vera í samræmi við stilligildi framleiðanda (oft merkt með miða í vélarrými en ef hæð bifreiðar hefur verið breytt verulega á það þó ekki við). Niðurvísun lágljósa skal aldrei vera minni en 1% (vikmörk 0,1%). Ljósgeisli lágljósa skal þó lýsa a.m.k. 40 m fram á veginn og ekki lengra en 80 m (vikmörk 4 m). Hliðarstefna: Röng ef ljósgeisli er ekki samsíða við miðunarlinu á spjaldi ljósaskoðunartækis.	S+M	Röng stefna á geisla fyrir lágljós	X	2	--	2	
1.4.1.1	-----	1.4.3.1	-----	Hæðarstefna: Skal vera í samræmi við hæðarstefnu lágljósa. Hliðarstefna: Röng ef ljósgeisli stefnir ekki beint fram.	S+M	Röng stefna á geisla fyrir háljós öðru megin	--	1	--	1	
1.4.1.1	-----	1.4.3.1	-----	Sjá að ofan.	S+M	Röng stefna á geisla fyrir háljós báðum megin	X	2	--	2	

## 1.4.0.2 Lýsing 115

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	-----	<b>V</b>	Logar ekki á ljóskefi fyrir lág ljós	--	2	--	2	
-----	-----	-----	-----	Ljóskefi fyrir háljós: Áskilin ljóskefi ásamt aukaljóskefum (í þörum). Á ekki við um létt bifhjól.	<b>V</b>	Logar ekki á einu af fleiri ljóskefum fyrir háljós	--	1	--	1	
-----	-----	-----	-----	-----	<b>V</b>	Logar ekki á neinu ljóskefi fyrir háljós	--	--	--	2	
-----	-----	-----	-----	Ljóskefi fyrir háljós: Áskilin ljóskefi ásamt aukaljóskefum (í þörum). Á ekki við um létt bifhjól.	<b>V</b>	Logar ekki á fleiri en einu ljóskefi fyrir háljós	--	2	--	2	
1.4.1.1	-----	1.4.3.2	-----	Lögun: Lögun ljósgeisla verður óregluleg vegna móðu á gleri, sprungu, skemmd í spegli eða rangri ísetningu þeru.	<b>S+M</b>	Röng lögun ljósgeisla	<b>X</b>	2	--	2	
1.4.1.1	1.5.2.5	-----	-----	Mismunandi eða rangur litur: Gult ljós öðrum megin en hvítt hinum megin. Lituð hlíf, filma eða litarefni.	<b>S</b>	Mismunandi eða rangur litur á ljósum	--	2	--	2	
1.4.1.1	-----	-----	-----	Ósamstæð: Ljóskefi ekki sömugerðar, t.d. ljóskefi fyrir H þeru öðrum megin og ljóskefi fyrir Xenon þeru hinum megin eða evrópsk gerð öðrum megin og amerísk hinum megin.	<b>S</b>	Ósamstæð	--	1	--	1	
1.4.1.1	-----	-----	-----	Dauft ljós: Verulega skertur ljósstyrkur eða roði í ljósi.	<b>S</b>	Dauft ljós	<b>X</b>	2	--	2	
-----	-----	-----	-----	Litur ljósa hámark 7000K	<b>S</b>	K-gildi of hátt	--	2	--	2	
1.4.1.1	-----	1.4.3.4	-----	Ljósstyrkur háljóskera, sem logað geta samtímis, meiri en 225.000 cd eða viðmiðunargildi stærra en 75	<b>S</b>	Ljósstyrkur of mikill	<b>X</b>	2	--	2	
1.4.1.1	-----	-----	-----	Röng gerð: Aðalljósapera sem ekki er merkt með viðurkenningamerkingu, E-, e- eða DOT.	<b>S</b>	Röng gerð	--	2	--	2	
1.4.1.1	-----	-----	-----	Flókt á lýsingu ljóss	<b>S</b>	Lýsing ófullnægjandi	--	2	2	2	

## 1.4.0.3 Ljóskef 118

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.4.1.1	-----	1.4.3.3	-----	Los: Ljóskef tifar þegar tekið er á því með handafli.	<b>K</b>	Ljóskef laust	<b>X</b>	<b>2</b>	--	<b>2</b>	
-----	-----	-----	-----	Gler vantar á ljóskef.	<b>S</b>	Gler vantar	--	<b>2</b>	--	<b>2</b>	
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma á viðgerð á gleri ef lýsing er eðlileg.	<b>S</b>	Gat í gleri	<b>X</b>	<b>2</b>	--	<b>2</b>	
1.4.1.1	-----	-----	-----	Röng gerð: Ljóskef sem ekki hefur viðurkenningamerkingu stimplaða í glerið (plast), E-, e- eða DOT-merkingu (bifreiðir skráðar eftir 01.01.89, aukaljóskef háljósa eftir 01.03.94), ljóskef fyrir vinstri umferð.	<b>S</b>	Röng gerð	--	<b>2</b>	--	--	
1.4.1.1	1.4.2.1	-----	-----	-----	<b>M</b>	Röng staðsetning	--	<b>2</b>	--	<b>2</b>	
1.4.1.1	1.5.2.1	-----	-----	Rangur fjöldi: Á bifreið skulu vera tvö ljóskef fyrir lágljós. Á bifreið sem skráð er fyrir 01.07.90 skulu vera a.m.k. tvö ljóskef fyrir háljós. Á bifreið sem skráð er eftir 01.07.90 skulu vera tvö ljóskef fyrir háljós, einnig mega vera tvö eða fjögur aukaljóskef fyrir háljós. Á bifhjóli skulu vera eitt eða tvö lágljóskef. Einnig skulu vera eitt eða tvö háljóskef á bifhjóli eftir 29.10.1993.	<b>S</b>	Rangur fjöldi	--	<b>2</b>	--	<b>2</b>	ÖX

## 1.4.0.4 Tenging 121

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.4.1.1	1.5.2.1	-----	-----	Röng tenging: Ekki samtengd afturljósum, víxl tengd (hálfjós og lágljós hvort sínu megin ) og stöðuljós loga ekki með lágljósum ef fjarlægð er meiri en 40 cm frá ystu brún á bifreið skráðri fyrir 01.07.90. Aukahálfjóskef skulu vera tengd öðrum hálfjósum. Hægt er að kveikja á tveimur pörum aukahálfjóskef samtímis.	<b>V</b>	Röng tenging	--	<b>2</b>	--	<b>2</b>	
1.4.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>V</b>	Gaumljós fyrir hálfjós logar ekki	--	<b>1</b>	--	<b>1</b>	

**1.5.0 Önnur ljós****1.5.0.1 Önnur ljósker og glítaugu 122**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.1	1.5.2.1	-----	-----	-----	V	Ótengd eða lýsa ekki	--	1	1	1	
1.5.1.1	1.5.2.1	-----	-----	-----	V	Röng tenging	--	2	2	2	
1.5.1.1	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	--	1	1	1	
1.5.1.1	-----	1.4.3.3	-----	-----	V	Ljósker eða glítauga laust	--	1	1	1	
1.5.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Rangur fjöldi	--	2	2	2	ÖX
1.5.1.1	1.5.2.5	-----	-----	Rangur litur eða lit breytt með filmu, hlíf eða litarefni.	S	Rangur litur	--	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker eða glítauga	--	1	1	1	
1.5.1.1	-----	-----	-----	Vikmörk eru 2 leiftur/mín frá ákvæðum reglugerðar um blikktiðni annarra ljóskera en tilgreint er hér að neðan.	S	Blikktiðni röng	X	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	35% ljóssins lýsa ekki	S	Lýsir ekki	X	2	2	2	

**1.5.0.2 Óleyfð ljósker, glítaugu og glitmerki 123**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.2	1.5.2.2	-----	-----	-----	S	Ljósker og glítaugu ekki tilgreind í reglugerð um gerð og búnað ökutækja	--	2	2	2	ÖX
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Auðkenningarborðar eða glitmerkingar ekki samkvæmt reglugerð	--	2	2	--	ÖF
1.6.1.1	-----	-----	-----	Rauður litur framvísandi	S	Rangur litur	--	3	3	--	

## 1.5.0.3 Stöðuljós 124

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.3	-----	-----	-----	Fram- og afturvisandi stöðuljós á öllum ökutækjum. Þó er ekki krafist framvisandi stöðuljósa á eftirvagni sem er 1,6 m að breidd eða minna og á eftirvagni sem skráður er fyrir 01.03.94.	S	Vantar	--	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Eitt eða fleiri lýsa ekki	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	-----	S+V	Afturvisandi stöðuljós óvirk	--	2	2	2	
1.5.1.3	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Framvisandi hvítur og afturvisandi rauður. Á bifreið sem er skráð fyrir 01.03.94 og á ökutæki frá N-Ameríku má litur framvisandi stöðuljósa vera rauðgulur (daufgulur). Lit breytt með hlíf, filmu eða litarefni.	S	Rangur litur	--	2	2	2	
1.5.1.3	-----	-----	-----	-----	S	Rangur fjöldi	X	2	2	2	ÖF, ÖS
1.5.1.3	-----	-----	-----	-----	V	Röng tenging	X	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	1	1	
1.5.1.3	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	X	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	35% ljóssins lýsa ekki	M	Lýsir ekki	--	1	1	1	

## 1.5.0.4 Hemlaljós 131

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.4	-----	-----	-----	Bifreið a.m.k. eitt ljósker, tvö ljósker eftir 01.03.88, fólksbifreið þrjú ljósker (eitt fyrir miðju) eftir 01.10.2000. Þungt bifhjól a.m.k. eitt ljósker eftir 01.03.88. Létt bifhjól a.m.k. eitt ljósker eftir 11.10.93	V	Vantar	--	2	2	2	ÖF
1.5.1.4	-----	-----	-----	-----	S	Rangur fjöldi	X	2	2	2	ÖF, ÖS
-----	-----	-----	-----	-----	V	Lýsir ekki á einu	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	-----	V	Tvö eða fleiri lýsa ekki	--	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	Bifhjól, virkar ekki með báðum eða öðru hemlakerfi	V	Óvirk	--	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	-----	V+M	Kviknar ekki við 20 N (vikmörk 10 N) hemlaástig	--	1	--	1	
1.5.1.4	-----	-----	-----	-----	S	Enginn sjáanlegur munur á ljósstyrk hemlaljóss og afturvisandi stöðuljóss	--	2	2	2	
1.5.1.4	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Rauður. Lit breytt með hlíf, filmu eða litarefni.	S	Rangur litur	--	2	2	2	
1.5.1.4	-----	-----	-----	Röng staðsetning: Hér skal eingöngu dæmt m.t.t. rangrar hæðar og hliðarstöðu ljóskera.	M	Röng staðsetning	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	35% ljóssins lýsa ekki	S	Lýsir ekki	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	Hemlaljós logar án þess að hemlum sé beitt	S	Logar stöðugt	--	2	2	2	

## 1.5.0.5 Bakkljós 132

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.5	-----	-----	-----	-----	S	Vantar (eftir 01.03.94)	--	2	--	--	
1.5.1.5	-----	-----	-----	-----	V	Óvirk (eftir 01.03.94)	--	1	1	--	
1.5.1.5	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Hvítur.	S	Rangur litur	--	1	1	1	
1.5.1.5	-----	-----	-----	Bakkljós, eitt eða tvö, eru leyfð á þriggja hjóla bifhjóli	V	Röng tenging	--	1	1	1	
1.5.1.5	-----	-----	-----	-----	S	Rangur fjöldi	X	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	1	1	
1.5.1.5	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	X	2	2	1	

## 1.5.0.6 Dagljós 134

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.6	-----	-----	1.5.5.1	-----	S	Röng gerð	X	2	--	2	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	X	2	--	2	
1.5.1.6	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	X	2	--	2	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Logar ekki á einu sérstöku viðurkenndu dagljósi	--	1	--	1	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Logar á hvorugu af sérstökum viðurkenndum dagljósum	X	2	--	2	
1.5.1.6	-----	-----	-----	-----	S	Rangur fjöldi	X	2	--	2	

## 1.5.0.7 Stefnuljós 137

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bífreidd	Eftirvagn	Bífhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.7	-----	-----	-----	Ljósker sitthvoru megin, að framan og aftan eða eitt sem lýsir fram og aftur, eða hreyfanlegur armur. Bífreidd eftir 24.03.59, þungt bífhjól eftir 11.10.93	V	Eitt ljósker lýsir ekki eða vantar	--	1	1	1	
1.5.1.7	-----	-----	-----	Sjá ofan.	V	Fleiri en eitt ljósker lýsa ekki eða vantar	--	2	2	2	
1.5.1.7	1.5.2.3	-----	-----	Ekki er krafa um sérstakt hliðarstefnuljós ef stefnuljós að framan sést frá hlið. Ekki er krafa um hliðarstefnuljós á bífreiddir frá Norður-Ameríku sem eru styttri en 6 m.	V	Hliðarstefnuljós lýsir ekki eða vantar (eftir 01.03.88)	--	1	--	--	
1.5.1.7	-----	-----	-----	-----	S	Rangur fjöldi	X	2	2	2	ÖF, ÖS
1.5.1.7	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Rauðgulur, þó má heimila ljósker sem lýsir hvítu ljósi fram og rauðu ljósi aftur.	S	Rangur litur	--	2	2	2	
1.5.1.7	1.5.2.5	-----	-----	Lit breytt með hlíf, filmu eða litarefni.	S	Lit hefur verið breytt	--	2	2	2	
1.5.1.7	-----	-----	-----	-----	M	Bliktíðni < 60 leiftur/mín (vikmörk 2 leiftur/mín) eða > 120 leiftur/mín (vikmörk 2 leiftur/mín)	X	2	--	2	
1.5.1.7	-----	-----	-----	-----	V+H	Gaumljós eða hljóðmerki vantar	--	1	--	1	
1.5.1.7	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	X	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	35% ljóssins lýsa ekki	S	Lýsir ekki	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	1	1	

## 1.5.0.8 Hættuljós 141

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bífreidd	Eftirvagn	Bífhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.8	-----	-----	-----	-----	S	Vantar (eftir 01.03.88)	X	2	--	--	
1.5.1.8	-----	-----	-----	-----	V	Óvirk.	--	1	--	--	



## 1.5.0.9 Breiddarljós 144

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.9	-----	-----	-----	Bifreið: Fyrir 01.03.88, breiðari en 2,35 m. Eftir 01.03.88, breiðari en 2,30 m. Eftir 01.01.07, breiðari en 2,10 m Eftirvagn skráður eftir 01.07.90, breiðari en 2,30 m. Eftir 01.01.07, breiðari en 2,10 m.	S	Ljósker vantar	--	2	2	--	ÖF, ÖS
-----	-----	-----	-----	-----	V	Lýsir ekki	--	1	1	--	
1.5.1.9	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	X	2	2	--	
1.5.1.9	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: a) Bifreið skráð fyrir 01.03.88: rauðgulur að framan og rauður að aftan ef yfirbyggð. b) Bifreið skráð eftir 01.03.88 og eftirvagn skráður eftir 01.07.90: hvítur eða rauðgulur að framan og rauður að aftan ef yfirbyggð.	S	Rangur litur	X	2	2	--	
1.5.1.9	-----	-----	-----	-----	S	Rangur fjöldi	X	2	2	--	
1.5.1.9	-----	-----	-----	-----	V	Röng tenging	X	2	2	--	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	1	--	
-----	-----	-----	-----	35% ljóssins lýsa ekki	S	Lýsir ekki	--	1	1	--	

## 1.5.0.10 Hliðarljós 148

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.10	-----	-----	-----	Allar bifreiðir og eftirvagnar lengri en 6 m skráðar eftir 01.01.99	S	Vantar	X	2	2	--	
1.5.1.10	1.5.2.6	-----	-----	-----	S+V	Lýsir ekki á tveimur ljóskerum eða færri	--	1	1	1	
1.5.1.10	-----	-----	-----	-----	S+V	Lýsir ekki öðrumegin	--	2	2	2	
1.5.1.10	-----	-----	-----	-----	S+V	Lýsir ekki á þremur ljóskerum eða fleiri	X	2	2	--	
1.5.1.10	-----	-----	-----	-----	S	Ósamstæður fjöldi	X	2	2	1	
1.5.1.10	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Gulur eða rauðgulur. Litur á aftasta hliðarljósi má vera rauður.	S	Rangur litur	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	35% ljóssins lýsa ekki	S	Lýsir ekki	--	1	1	1	
1.5.1.10	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	--	1	1	1	

## 1.5.0.11 Þokuljós 151

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.11	1.5.2.1	-----	-----	-----	V	Ótengd eða lýsir ekki	--	1	1	1	
1.5.1.11	1.5.2.1	-----	-----	Röng tenging: Ekki tengd um eigin rofa með stöðuljósnum.	V	Röng tenging	X	2	--	2	
1.5.1.11	-----	-----	-----	Röng gerð: Ljósker sem ekki hefur viðurkenningarmerkingu stimplað í glerið (plast), E-, e- eða DOT-merkingu (bifreiðir skráðar eftir 01.07.90).	S	Röng gerð	--	2	--	--	
1.5.1.11	1.5.2.1	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	--	1	1	1	
1.5.1.11	-----	1.4.3.1	-----	Röng stefna: Of há.	S+M	Röng stefna á geisla	X	2	--	2	
-----	-----	1.4.3.3	-----	Los: Ljósker tifar þegar tekið er á því með handaffli.	K	Ljósker laust	--	1	1	1	
1.5.1.11	1.5.2.1	-----	-----	Rangur fjöldi: Tvö framan á bifreið og eitt til tvö aftan á bifreið skráð eftir 01.03.88.	S	Rangur fjöldi	X	2	2	--	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	1	1	
1.5.1.11	-----	-----	-----	Þokuframljós (ekki þokuafturljós)	S	Styrkur peru > 70 W	X	2	--	2	
1.5.1.11	-----	-----	-----	Þokuafturljós (bifreiðar og eftirvagnar skráðar eftir 01.01.99). Undanþága er heimil á bifreiðar frá N-Ameríku og Kanada sem eru minna en 6 m langar.	S	Vantar	--	2	2	--	
-----	-----	-----	-----	Litur þokuframljósa má vera hvítur eða gulur að hámarki 7000K	S	K-gildi of hátt	--	2	--	2	
1.5.1.11	-----	-----	-----	Þokuafturljós: litur skal vera rauður	S	Rangur litur	--	2	2	--	

## 1.5.0.12 Ljóskastarar 154

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	1.4.3.3	-----	Los: Ljósker tifar þegar tekið er á því með handaffli.	K	Ljósker laust	--	1	--	--	
1.5.1.12	1.5.2.1	-----	-----	-----	V	Ótengdir eða lýsa ekki	X	2	--	--	
1.5.1.12	1.5.2.1	-----	-----	Röng tenging: Ekki tengd um eigin rofa með háljósnum. Heimilt er að torfærubifreið sem skráð er fyrir 01.03.94. hafi ljóskastara tengda með stöðuljósnum eða aðalljósnum. Heimilt er að breytt bifreið hafi ljóskastara tengda með stöðuljósnum.	V	Röng tenging	X	2	--	--	
1.5.1.12	1.5.2.1	-----	-----	Rangur fjöldi. 2 leyfðir. Á ekki við um óbreytta fólks- og sendibifreið.	S	Rangur fjöldi	--	2	--	--	ÖF, ÖS
1.5.1.12	1.5.2.1	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	X	2	--	--	
1.5.1.12	1.5.2.1	-----	-----	-----	V	Gaumljós logar ekki eða vantar	--	1	--	--	
1.5.1.12	1.5.2.1	-----	-----	-----	S	-----	--	--	--	--	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	--	--	

## 1.5.0.13 Númersljós 157

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.13	-----	-----	-----	Bifreiðir, þungt bifhjól (eftir 11.10.1993) og eftirvagnar.	V	Eitt eða fleiri lýsa ekki eða vantar	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	1	1	1	
-----	-----	-----	-----	Ljósgefi sýnilegur.	S	Röng lýsing	X	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	Litur annar en hvítur.	S	Rangur litur.	--	2	2	2	

## 1.5.0.14 Taxaljós 159

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.14	-----	-----	-----	Fólksbifreið til leiguaksturs.	S	Vantar	--	2	--	--	NL
1.5.1.14	-----	-----	-----	-----	V	Röng tenging	X	2	--	--	NL
1.5.1.14	-----	-----	-----	Ljós skal vera sýnilegt bæði framan- og aftanfrá.	S	Röng staðsetning	X	2	--	--	NL
1.5.1.14	-----	-----	-----	-----	S+V	Brotið ljósker eða lýsir ekki	X	2	--	--	NL
1.5.1.14	1.5.2.5	-----	-----	Litur skal vera gulur.	S	Rangur litur	--	2	--	--	NL
1.5.1.14	-----	-----	-----	-----	M	Samanlagt afl ljósapera er ekki á milli 20 og 40 W	--	2	--	--	NL
1.5.1.14	-----	-----	-----	-----	S	Áletrun eða stærð stafa ekki samkvæmt reglugerð	--	2	--	--	NL

## 1.5.0.15 Neyðarakstursljós 160

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.15	-----	-----	-----	Ökutæki til neyðaraksturs.	S+V	Vantar, ótengt eða lýsir ekki	--	2	--	2	NN
1.5.1.15	-----	-----	-----	Ljós skulu tengd um eigin rofa óháð öðrum ljósum.	V	Röng tenging	--	2	--	2	NN
1.5.1.15	1.5.2.5	-----	-----	Röng gerð: Á ljóskerinu skal vera greinileg merking um framleiðanda, gerð og spennu. Röng staðsetning: Sjást illa eða eru til óþæginda fyrir ökumann. Rangur litur: Litur skal vera blár.	S+M	Röng gerð, staðsetning eða litur	--	2	--	2	NN
1.5.1.15	-----	-----	-----	-----	K	Ljósker laust	--	1	--	1	NN
1.5.1.15	-----	-----	-----	-----	S	Brotið ljósker	--	2	--	2	NN
1.5.1.15	-----	-----	-----	-----	S+V	Gaumljós vantar eða logar ekki	--	1	--	1	NN
1.5.1.15	-----	-----	-----	-----	M	Bliktíðni < 60 leiftur/mín (vikmörk 2 leiftur/mín) eða > 120 leiftur/mín (vikmörk 2 leiftur/mín)	--	2	--	2	NN

## 1.6.0 Glitaugu og glitmerkingar

### 1.6.0.1 Glitaugu að framan 172

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Vantar öðrum megin (eftir 01.07.90)	--	--	1	--	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Vantar báðum megin (eftir 01.07.90)	--	--	2	--	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Brotið öðrum megin	--	1	1	--	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Brotið báðum megin	X	2	2	--	
1.6.1.1	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Hvítur.	S	Rangur litur	--	2	2	2	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	--	1	1	1	
1.6.1.1	-----	-----	-----	Röng gerð: Glitauga sem ekki hefur viðurkenningamerkingu stimplað í glerið (plast), E-, e- eða DOT-merkingu.	S	Röng gerð (eftir 01.03.94)	--	1	1	--	

### 1.6.0.2 Glitaugu á hlið 172

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.6.1.1	1.5.2.6	-----	-----	Bifreið lengri en 8 metrar (fyrir 01.03.94). Bifreið lengri en 6 metrar (eftir 01.03.94). Eftirvagn óháð lengd (eftir 01.03.94).	S	Vantar tvö eða færri	--	1	1	--	
1.6.1.1	1.5.2.6	-----	-----	Bifreið lengri en 8 metrar (fyrir 01.03.94). Bifreið lengri en 6 metrar (eftir 01.03.94). Eftirvagn óháð lengd (eftir 01.03.94).	S	Vantar öðru megin	--	2	2	--	
1.6.1.1	1.5.2.6	-----	-----	Sjá ofan.	S	Vantar þrjú eða fleiri	X	2	2	--	
1.6.1.1	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Gulur. Heimilt er að hafa lit rauðgulan á ökutækjum skráðum fyrir 01.03.94.	S	Rangur litur	--	1	1	1	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning	--	1	1	1	
1.6.1.1	-----	-----	-----	Röng gerð: Glitauga sem ekki hefur viðurkenningamerkingu stimplað í glerið (plast), E-, e- eða DOT-merkingu.	S	Röng gerð (eftir 01.07.90)	--	1	1	--	

## 1.6.0.3 Glitaugu að aftan 172

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.6.1.1	-----	-----	-----	Áskilið eftir 15.05.64.	S	Vantar eða brotið öðru megin	--	1	1	--	
1.6.1.1	-----	-----	-----	Sjá ofan.	S	Vantar eða brotið báðum megin	X	2	2	--	
1.6.1.1	-----	-----	-----	Sjá ofan.	S	Vantar eða brotið	X	--	--	2	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Þríhyrnd lögun	X	2	--	2	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Ekki þríhyrnd lögun eða snýr ekki rétt	X	--	2	--	
1.6.1.1	1.5.2.5	-----	-----	Áskilinn litur: Rauður.	S	Rangur litur	--	3	3	3	
1.6.1.1	-----	-----	-----	Röng gerð: Glitauga sem ekki hefur viðurkenningarmerkingu stimplað í glerið (plast), E-, e- eða DOT-merkingu.	S	Röng gerð (eftir 01.07.90)	--	1	1	--	
1.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Röng staðsetning	--	1	1	1	

## 1.6.0.4 Glitmerkingar 173

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.6.1.1	1.6.2.1	-----	-----	Auðkenningarborðar skulu vera merktir skv. ECE 104, fl. C. Glitmerkingar skulu merktar skv ECE 104, fl. D eða E. Viðvörunglitmerkingar skulu merktar skv ECE 70	S	Viðurkenningar, merking röng eða vantar	--	2	2	--	
1.6.1.1	1.6.2.1	-----	-----	Heimilt er að á sendi-, hóp- og vörubifreiðum og eftirvögnum III og IV séu auðkenningarborðar og glitmerkingar. Heimilt er að hafa viðvörunglitmerkingar á ökutækjum til neyðaraksturs og vegavinnu	S	Ökutækja- og/eða notkunarflokkur heimilar ekki merkingu	--	2	2	2	ÖF, NX
1.6.1.1	1.6.2.1	-----	-----	Auðkenningarborði skal vera gulur eða hvítur á hlið og rauður að aftan. Viðvörunglitmerking skal vera rauð og hvít eða rauð og gul	S	Rangur litur	--	2	2	--	
1.6.1.1	1.6.2.1	-----	-----	Sjá 1.6.1.1 og 1.6.2.1 í stoðriti	S	Röng gerð, stærð, staðsetning, litur	--	2	2	--	

## 1.7.0 Annað

## 1.7.0.1 Flauta 175

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.7.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Vantar (eftir 24.06.37)	--	2	--	2	
1.7.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Óvirk	X	2	--	2	
1.7.1.1	-----	-----	-----	Ójöfn tónhæð: Breytileg tíðni á hljóði.	H	Ójöfn tónhæð	--	1	--	1	

## 1.7.0.2 Bakkhljóðmerkisbúnaður 176

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.7.1.2	-----	-----	-----	Til staðar í fólksbifreið ≤ 3500 kg af leyfðri heildarþyngd, annarri en breyttri bifreið. Heimilt í ökutækjum sem eru með rafmagnsorkugjafa.	H	Óheimill bakkhljóðmerkisbúnaður	--	2	--	--	ÖF

## 1.7.0.3 Rofar og skiptar 178

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.5.1.7	-----	-----	-----	-----	V	Stefnuljósarofi virkar ekki	--	2	--	2	
1.5.1.7	-----	-----	-----	-----	V	Stefnuljósarofi helst ekki á í stefnuátt	--	1	--	--	
1.4.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Rofi fyrir aðalljós í ólagi eða skiptir virkar ekki	--	2	--	2	
1.7.1.3	-----	-----	-----	-----	V	Rofi virkar ekki rétt	X	2	--	2	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Hald brotið eða hnúð vantar	--	1	--	1	

## 1.7.0.4 Móðueyðing 186

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
1.7.1.4	-----	-----	-----	Vantar: Fjarlægir ekki móðu af framrúðu. Á einnig við um fremstu hliðarrúður hópifreiða.	V	Vantar (hópifreið eftir 15.04.64, aðrar bifreiðir eftir 01.03.88)	--	1	--	--	ÖH

# Hreyfill og fylgibúnaður

# Hreyfill og fylgibúnaður

## 2.1.0 Hreyfill

### 2.1.0.1 Festingar hreyfils 203

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	2.1.3.1	-----	Los: Lausir boltar.	<b>S</b>	Lausar	--	1	--	1	BV
-----	-----	2.1.3.1	-----	Skemmdur hreyfilpúði: Rifinn.	<b>S</b>	Hreyfilpúði skemmdur	--	1	--	1	BV
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í burðarvirki við festingar dæmast skv. lið 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	1	--	1	BV
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í burðarvirki við festingar dæmast skv. lið 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	2	--	2	BV

### 2.1.0.2 Lofthreinsari 206

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	2.1.3.2	-----	Á við hreyfil með blöndungi.	<b>S</b>	Blossahlíf vantar, laus eða ópétt	--	1	--	1	BV

### 2.1.0.3 Ádrepari 207

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	-----	<b>V</b>	Virkar ekki	--	1	--	1	BV

### 2.1.0.4 Eldsneytisgjöf 209

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	2.1.3.3	-----	Stirð: Gengur í þrepum.	<b>V</b>	Stirð	--	1	--	1	BV
-----	-----	2.1.3.3	-----	-----	<b>V</b>	Festist í botni eða í inngjöf	--	2	--	2	BV
-----	-----	2.1.3.3	-----	Fetill laus: Gengur til hliðar.	<b>V</b>	Fetill eða handfang laust	--	1	--	1	BV
-----	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Fetil eða ástigflöt á fetli vantar	<b>X</b>	2	--	--	BV
-----	-----	2.1.3.3	-----	Lausir hlutir: Aðskotahlutir sem hamla notkun eldsneytisgjafar.	<b>S</b>	Lausir hlutir í gólfi	--	1	--	--	BV
-----	-----	-----	-----	-----	<b>V</b>	Handfang brotið	--	--	--	1	

## 2.1.0.5 Eldsneytisgeymar og leiðslur 211

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.1.1.1	-----	2.1.3.5	-----	Metangeymir: Merktur ECE110 eða ISO11439. Annað eldsneyti: Ekki skoðað.	S	Þrýstigeymir óviðurkenndur	--	2	--	--	BV
2.1.1.1	-----	-----	-----	Upplýsingar um gildistíma skulu koma fram á geymum og vera læsilegar. Sjá nánar 2.1.4.1.	S	Gildistími þrýstigeyma útrunnin eða upplýsingar vantar / ófullnægjandi	--	2	--	--	BV
2.1.1.1	2.1.2.1	2.1.3.6	-----	-----	S+K	Festing eða lega þrýstigeyma eða áfyllingarstúts röng eða ófullnægjandi	--	2	--	--	BV
-----	-----	-----	-----	Festur nudda eða geta nuddað leiðslur eða geyma.	S	Festingar lausar eða vantar.	--	1	--	1	BV

## 2.1.0.6 Lekamengun 212

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.1.1.1	-----	2.1.3.4	-----	Eldsneytisleki: Sjáanlegur eða fram kemur leki þegar tekið er á slöngum. Einnig ef eldsneytislykt er megn.	S+L	Eldsneytisleki	--	2	--	2	BV
2.1.1.1	-----	-----	-----	Olíuleki: Ekki skal gera athugasemd ef um smit er að ræða.	S	Sjáanlegur hangandi olíudropi	--	1	--	1	BV
2.1.1.1	-----	-----	-----	Olíuleki: Sjá að ofan.	S	Olíuleki í fallandi dropatali	X	2	--	2	BV
2.1.1.1	-----	-----	-----	Leki kælívökva: Ekki skal gera athugasemd ef um smit er að ræða.	S	Leki kælívökva í fallandi dropatali	--	1	--	1	BV

## 2.1.0.7 Hreyfilgerð 213

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Orkugjafa breytt eða bætt við orkugjafa.	S	Breyting á orkugjafa	B	2	--	2	BV
-----	-----	-----	-----	Í mælaborði ökutækis skal vera rofi til að skipta á milli orkugjafa.	V	Ekki hægt að skipta á milli orkugjafa.	--	2	--	2	BV
-----	-----	-----	2.1.5.1	Á við í úttekkt á viðbótarorkugjafa. Sjá nánar í 2.1.4.2.	S	Vottorð um viðbótarorkugjafa vantar eða ófullnægjandi	H	2	--	2	BV



**2.1.0.8 Slagrými 214**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Samgöngustofa skal samþykkja gögn um slagrymi og afköst.	S	Slagrými breytt frá skráningu - gögn vantar eða ósamþykkt	B	2	--	2	BV
-----	-----	-----	-----	Á við nýjan hreyfill. Slagrými skal vera í samræmi við framlögð gögn sem Samgöngustofa hefur samþykkt.	S	Slagrými hreyfils ekki í samræmi við gögn	B	2	--	2	BV

**2.2.0 Útblásturskerfi****2.2.0.1 Festingar og lega útblásturskerfis 215**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	2.2.3.1	-----	Slitnar eða lausar festingar: Gúmmí slitid í sundur eða trosnað. Los á festingum þegar tekið er á afgangsröri með handafla.	K+S	Slitnar eða lausar festingar	--	1	--	1	BV
2.2.1.1	-----	-----	-----	Lega: Útblásturskerfi liggur út í eldsneytis-, hemla- eða raflagnir.	S	Lega útblásturskerfis ófullnægjandi	--	1	--	1	BV
2.2.1.1	-----	-----	-----	Endarör ófullnægjandi:	S	Endi rörs ófullnægjandi	--	2	--	--	BV

**2.2.0.2 Leki útblásturskerfis 215**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.2.1.1	2.2.2.2	2.2.3.2	-----	Leki: Gat, óþétt samskeyti eða afgang berst í fólksrými. Ekki er gerð athugasemd við óverulegt smit við samskeyti á vöru- og hópbifreið II sem búnar eru dísilhreyfli þar sem slíkur frágangur telst eðlilegur frá framleiðanda. Afgang í fólksrými: Afgangslýkt í fólksrými sem berst frá miðstöð. Athuga sérstaklega loftkældar bifreiðir með hitun frá afgasi.	S+L	Leki	--	2	--	2	BV

**2.2.0.3 Hávaðamengun 218**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.2.1.1	-----	2.2.3.3	-----	-----	M	Hljóðstyrkur > 98 dB (vikmörk 2 dB)	--	2	--	--	BV
2.2.1.1	-----	2.2.3.3	-----	-----	M	Hljóðstyrkur > 100 dB (vikmörk 2 dB). Bifhjól skráð fyrir 1.7.1990 > 105 dB (vikmörk 2 dB)	--	--	--	2	BV
2.2.1.1	-----	2.2.3.3	-----	-----	M	Hljóðstyrkur > 73 dB (vikmörk 2 dB) fyrir létt bifhjól (eftir 01.07.90).	X	--	--	2	BV

## 2.3.0 Útblástur

### 2.3.0.1 CO-innihald 221

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO-innihald mælt í hægagangi:	M	CO-innihald > 4,5% (vikmörk 0,05%) (bifreið skráð fyrir 01.10.86 og bifhjól með fjörgengishreyfli skráð eftir 01.01.03)	--	1	--	1	BV
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO-innihald mælt í hægagangi:	M	CO-innihald > 6,0% (vikmörk 0,05%) (bifreið skráð fyrir 01.10.86 og bifhjól með fjörgengishreyfli skráð eftir 01.01.03)	X	2	--	2	BV
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO-innihald mælt í hægagangi:	M	CO-innihald > 3,5% (vikmörk 0,05%) (bifreið skráð 01.10.86 til 31.12.95)	--	1	--	--	BV
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO-innihald mælt í hægagangi:	M	CO-innihald > 5,0% (vikmörk 0,05%) (bifreið skráð 01.10.86 til 31.12.95)	X	2	--	--	BV
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO-innihald mælt í hægagangi:	M	CO-innihald > 0,5% (vikmörk 0,05%) (bifreið skráð 01.01.96 til 30.6.02)	X	2	--	--	BV
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO-innihald mælt í hægagangi:	M	CO innihald >0,3% (vikmörk 0,05%), bifreið skráð eftir 01.07.02	X	2	--	--	BV
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO innihald: Mælt við meira en 2000 sn/mín.	M	CO innihald >0,3% (vikmörk 0,05%), bifreið skráð 01.01.96 til 30.06.02	X	2	--	--	BV
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	CO innihald: Mælt við meira en 2000 sn/mín.	M	CO innihald >0,2% (vikmörk 0,05%), bifreið skráð eftir30.06.02	X	2	--	--	BV

### 2.3.0.2 Lambda 222

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	Lambda gildi við > 2000 sn/min	M	Lambda gildi <0,97 eða >1,03 (vikmörk 0,01), bifreið skráð eftir 01.01.96	X	2	--	--	BV

### 2.3.0.3 Reykþykkni 224

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	2.3.3.2	-----	Bifreið skráð eftir 01.01.80.	M	K- gildi >0,5 m-1 (vikmörk 0,05 m-1) yfir gildi uppgefnu af framleiðanda	X	2	--	--	BV
-----	-----	2.3.3.2	-----	Sjá að ofan	M	Ef gildi framl. er óþekkt,- hreyfill án forþjöppu: K- gildi >2,5 m-1 (vikmörk 0,05 m-1)	X	2	--	--	BV
-----	-----	2.3.3.2	-----	Sjá að ofan	M	Ef gildi framl. er óþekkt,- hreyfill með forþjöppu: K- gildi >3,0 m-1 (vikmörk 0,05 m-1)	X	2	--	--	BV
-----	-----	-----	-----	-----	S	Mengunarmæling (reykþykknimæling) ekki framkvæmd að ósk ökumanns	--	2	--	--	

**2.3.0.4 Mengunarmæling ekki framkvæmanleg 225**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.3.1.1	-----	2.3.3.1	-----	Leki útblásturskerfis, snúningshraði hreyfils óeðlilegur, endarör útblásturs ófullnægjandi.	<b>S+M</b>	Mengunarmæling ekki framkvæmanleg.	--	<b>2</b>	--	--	BV

**2.4.0 Annað****2.4.0.1 Sveifarhúsöndun 235**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Sveifarhúsöndun, opin á bensínvél byggðri með lokaðri öndun (eftir 01.07.90)	<b>X</b>	<b>2</b>	--	--	BV
-----	-----	-----	-----	Mengun frá opinni sveifarhúsöndun: Mettaður og óhrein reykur frá sveifarhúsi.	<b>S</b>	Mikil mengun frá hreyfli sem ekki er búinn lokaðri sveifarhúsöndun	<b>X</b>	<b>2</b>	--	--	BV

**2.4.0.2 Öndunarslanga 238**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Rör eða öndunarslanga skemmd: Gat eða sprunga.	<b>S</b>	Rör eða öndunarslanga skemmd	--	<b>1</b>	--	<b>1</b>	BV
-----	-----	2.4.3.1	-----	Tenging rörs/öndunarslöngu ófullnægjandi: Ópétt eða laus við samskeyti.	<b>S+K</b>	Tenging rörs eða öndunarslöngu ófullnægjandi	--	<b>1</b>	--	<b>1</b>	BV

**2.4.0.3 Hvarfakútur 241**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.3.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	EKKI til staðar (bifreið með rafkveikju skráðir eftir 01.01.96)	<b>X</b>	<b>2</b>	--	--	BV

**2.4.0.4 Hreyfilrými 248**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.4.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Einangrunarefni í hreyfilrými hópibifreiða ekki samkvæmt reglugerð	<b>X</b>	<b>2</b>	--	--	BV ÖH

**2.4.0.5 Rafsegultruflanir 249**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Truflun mæld með FM-viðtæki nálægt kveikjuþráðum	<b>H</b>	Ónóg dempun	--	<b>1</b>	--	--	

## Yfirbygging

## Yfirbygging

## 3.1.0 Dyrabúnaður 303

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.1.1.1	3.1.2.1	-----	-----	-----	V	Ekki hægt að opna aðra framhurð utan frá	--	2	--	--	
3.1.1.1	-----	-----	-----	Ef ekki er aðgengi um framhurðir skal dæmt á sama hátt og um framhurðir væri að ræða.	V	Ekki hægt að opna aðrar hurðir utan frá	--	1	--	--	
3.1.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Ekki hægt að opna framhurðir innan frá	--	1	--	--	
-----	-----	3.1.3.1	-----	Lamir lélegar: Festingar lausar eða ryðskemmdir, slit þ.a. hurð gengur til.	S+V	Lamir lélegar	--	1	1	--	
3.1.1.1	-----	3.1.3.2	-----	Hurðalokun óörugg: Hurð lokast eingöngu í fyrri læsingu, skella þarf hurð aftur óvenju fast og heyrir þegar hurð "þvingast" í læsingu.	V	Hurðarlokun óörugg eða virkar ekki	--	2	2	--	
3.1.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Tvöfalda læsingu vantar (bifreið skráð eftir 01.07.90)	--	1	--	--	
-----	-----	5.1.3.1	-----	-----	S+M	Ryðskemmdir dæmast skv. 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	1	--	--	
3.1.1.1	3.7.2.8	-----	-----	Á við bifreið sem skráð er til flutnings á hreyfihömluðum	S+M	Dyr á farþegarými ófullnægjandi	H	2	--	--	BH
-----	-----	5.1.3.1	-----	-----	S+M	Ryðskemmdir dæmast skv. 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	X	2	--	--	
3.1.1.1	3.7.2.8	-----	-----	Sjá ofan	S+M	Neyðarútganga vantar eða ófullnægjandi	H	2	--	--	BH

**3.2.0 Skermun hjóla****3.2.0.1 Hjólhlífar 306**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.2.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Vantar (eftir 15.05.64)	--	2	2	2	
3.2.1.1	3.2.2.1	3.2.3.1	-----	Fólksbifreið, hópibifreið I ( ≤ 3.500 kg að leyfðri heildarþ., sendibifreið, eftirvagn I og II og bifhjól skulu búin hjólhlíf í flokki I. Vörubifreið, hópibifreið ( >3.500 kg að leyfðri heildarþ.), eftirvagn III og IV og breytt torfærubifreið skulu búin hjólhlíf í flokki II.	<b>S+M</b>	Hjólhlíf/aurhlíf skermir of lítinn hluta hjóls	--	2	2	2	
3.2.1.1	-----	-----	-----	Hvassar brúnir: Ekki brotið upp á kanta úr hörðu efni (t.d járn eða ál).	<b>S</b>	Hvassar brúnir	<b>X</b>	2	2	2	
3.2.1.1	-----	-----	-----	Dýpt hjólhlífar of lítil.	<b>S+M</b>	Röng lögun	--	1	1	1	
3.2.1.1	-----	-----	-----	Of mjó: Nær ekki yfir breidd sóla hjólbarða ökutækja ≤ 3500 kg að leyfðri heildarþyngd og fólksbifreiða og breyttra torfærubifreiða >3500 kg að leyfðri heildarþyngd. Nær ekki yfir alla breidd hjólbarða annarra ökutækja.	<b>M</b>	Hjólhlíf/aurhlíf of mjó	<b>X</b>	2	2	2	
3.2.1.1	-----	-----	-----	Leyfilegt kasthorn 25° (vikmörk 2°) samkvæmt reglugerð.	<b>M</b>	Hjólhlíf/aurhlíf meira en 100 mm (vikmörk 10 mm) styttri en reglur gera ráð fyrir	<b>X</b>	2	2	2	
3.2.1.1	-----	3.2.3.2	-----	Of síð: Kasthorn minna en 15° (vikmörk 2°).	<b>M</b>	Hjólhlíf/aurhlíf of síð	--	1	1	--	

**3.3.0 Rúður 312**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.3.1.1	-----	-----	3.3.4.1	Ófullnægjandi útsýn: Brot, sprungur, rispur, aukahlutir í sjónsviði ökumanns.	<b>S+M</b>	Ófullnægjandi útsýn í gegnum vindhlíf eða framrúðu og fremstu hliðarrúður	--	2	--	2	
3.3.1.1	3.3.2.1	-----	-----	-----	<b>S</b>	Lituð plasthimna eða litarefni á framrúðu og fremstu hliðarrúðum	--	2	--	--	
3.3.1.1	3.3.2.1	-----	-----	Ef sýnt er að fremstu hliðarrúðu(r) hafi verið fjarlægðar eða eru fastar í neðstu stöðu	<b>S</b>	Ekki hægt að skoða	--	2	--	--	
3.3.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Framrúða ekki úr lagskiptu öryggisgleri (bifreið, önnur en hópibifreið, eftir 01.03.88, hópibifreið eftir 20.03.80)	<b>X</b>	2	--	--	ÖH
3.3.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Aðrar rúður ekki úr viðurkenndu öryggisgleri eða úr plastefni sem myndar hvassar brúnir	<b>X</b>	2	--	--	
3.3.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Vindhlíf laus	<b>X</b>	--	--	2	

### 3.4.0 Ástand öryggisbúnaðar

#### 3.4.0.1 Öryggisbelti 315

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.4.1.1	3.4.2.1 3.4.2.2 3.7.2.8	-----	-----	Öryggisbelti eiga að vera í sætum eins og lýst er í 3.4.2.1 í Stoðriti. Ef ökutæki er búð öryggisbeltum skal skoða þau óháð ökutækisflokki.	<b>S</b>	Vantar eitt eða fleiri belt í bifreið sem á að hafa þau.	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
3.4.1.1	-----	-----	-----	Röng gerð: Öryggisbelti hvorki e-, E-, DOT- eða (F)MVSS-merkt né merkt framleiðanda.	<b>S</b>	Röng gerð (eftir 13.05.94)	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
3.4.1.1	-----	3.4.3.1	-----	Belti skemmt: Viðgert, trosnað, skorið, gat eða rifa í brún > 5 mm (vikmörk 1 mm).	<b>S+M</b>	Belti skemmt	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
3.4.1.1	-----	3.4.3.2	-----	Læsing órugg: Læstist ekki eðlilega, opnast þegar tekið er snögg og þétt í beltinu.	<b>V</b>	Læsing órugg	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX
3.4.1.1	-----	3.4.3.3	-----	Öryggisbelti dregst ekki út að fullu.	<b>V</b>	Rúlla föst	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
3.4.1.1	-----	3.4.3.4	-----	-----	<b>V</b>	Rúllulæsing virkar ekki	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
3.4.1.1	-----	3.4.3.5	-----	-----	<b>V</b>	Upprúllun virkar ekki	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
3.4.1.1	3.4.2.3	-----	-----	-----	<b>S</b>	Lausir boltar í festingum	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í festingum dæmast skv. 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	<b>1</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í festingum dæmast skv. 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	<b>2</b>	--	--	BF BS ÖX BH BM

#### 3.4.0.2 Öryggispúðar 316

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.4.1.1	-----	-----	3.4.5.1	Ef í bifreið er merking um öryggispúða (SRS eða airbag) skal aðvörunarljós vera í mælaborði sem lýsir í að minnsta kosti 5 sek eftir að straumlás er tengdur.	<b>S</b>	Ljós kviknar ekki.	<b>X</b>	<b>2</b>	--	--	

**3.5.0 Undirvörn 318**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.5.1.1	3.5.2.1	-----	3.5.5.1	Afturvörn eða árekstrarvörn vantar. Hliðarvörn vantar eftir 05.05.89.	S	Vantar	--	2	2	--	
3.5.1.1	3.5.2.1	3.5.3.1	3.5.3.4	Röng staðsetning: Utan 5 cm (vikmörk 1 cm) fráviks frá tilskilinni staðsetningu aftur eða árekstrarvarnar samkv. reglugerð.	M	Röng staðsetning	X	2	2	--	
3.5.1.1	3.5.2.1	3.5.3.2	3.5.5.1	Röng gerð: Ófullnægjandi styrkur, hæð þverbita afturvarnar minni en 100 mm (vikmörk 2 mm), hæð þverbita árekstrarvarnar minni en 80 mm (vikmörk 2 mm).	S+M	Röng gerð	X	2	2	--	
3.5.1.1	3.5.2.1	3.5.3.3	3.5.5.1	Ónógur styrkur, bolti laus eða vantar.	S+M	Ófullnægjandi festing	X	2	2	--	
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir, brot eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	S+M	Skemmdir í festingum dæmast skv. 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	1	1	--	
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir, brot eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	S+M	Skemmdir í festingum dæmast skv. 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	X	2	2	--	

**3.6.0 Farmrými****3.6.0.1 Pallur, kassi, tankur o.p.h. 321**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.6.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Farmrými laust eða skemmt. Festingar ófullnægjandi. Festingar ekki skv. fyrirælum framleiðanda.	X	2	2	--	BY BG
3.6.1.1	-----	-----	-----	Skjólborð o.p.h. laus eða skemmd: Stoðir brotnar eða bognar.	S	Skjólborð, stoðir o.p.h. laus eða skemmd	X	2	2	--	BY
-----	-----	-----	-----	Eldsneytis- eða olíuleki. Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	S+L	Sjáanlegur hangandi dropi	--	1	1	--	BY
-----	-----	-----	-----	Eldsneytis- eða olíuleki. Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	S+L	Leki í fallandi dropatali	X	2	2	--	BY
-----	-----	-----	-----	Gólfötur ökutækis notað til gripa flutninga	S	Styrkleikamissir, gat á gólfi	--	2	2	--	BY

**3.6.0.2 Festingar fyrir farm 324**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.6.1.2	3.6.2.1	-----	-----	-----	V	Gámalás virkar ekki	--	2	2	--	BY
3.6.1.2	-----	-----	-----	-----	V	Festingar fyrir farm ófullnægjandi	--	2	2	--	BY

## 3.6.0.3 Hleðslubúnaður 327

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Festingar lausar: Boltar lausir eða skemmdir.	S	Festingar lausar	X	2	2	--	BY
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	S	Sjáanlegur hangandi olíudropi	--	1	1	--	BY
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	S	Leki í fallandi dropatali	X	2	2	--	BY
3.7.1.5	3.7.2.7	-----	-----	Hleðslubúnaður skal festur m.v. framlögð gögn	S	Hleðslubúnaði á vörubifreið breytt - gögn vantar yfir festingar, eða þau ófullnægjandi	BH	2	--	--	BY
3.7.1.5	3.7.2.7	-----	-----	Á við nýjan hleðslubúnað. Festing skal vera í samræmi við framlögð gögn	S	Festing við grind vörubifreiðar ekki í samræmi við gögn	BH	2	--	--	BG BY
3.7.1.5	3.7.2.8	-----	-----	Á við bifreið sem skráð er til flutnings á hreyfihömluðum	S+M	Áskylda rampa eða lyftupalla vantar eða eru ófullnægjandi	--	2	--	--	BH BY

## 3.6.0.4 Farmskilrúm og farmrými 331

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.6.1.3	3.6.2.2	-----	-----	Sendibifreið og vörubifreið eftir 01.10.90.	S	Farmskilrúm vantar	--	2	--	--	BY ÖS ÖV NV
3.6.1.3	3.6.2.2	-----	-----	-----	S+M	Ófullnægjandi frágangur farmskilrúms	--	2	--	--	BY ÖS ÖV NV
3.6.1.5	-----	-----	-----	Farmrými (opið eða lokað) VSK-bifreiðar (sendi- og vörubifreið I), aftan við öftustu brún sætis eða millipils skal vera a.m.k. 1700 mm að hleðsludyrum eða hlera. Sé það styttra skal það þó vera lengra en fólksrýmið mælt frá miðri	S+M	Farmrými VSK-bifreiðar of stutt	--	2	--	--	BY ÖS NV
3.6.1.5	-----	-----	-----	Skráð flutningsgeta í fólksrými skal vera minni en helmingur af skráðri burðargetu.	S	Burðargeta VSK bifreiðar of lítil	H	2	--	--	BY ÖS NV

## 3.7.0 Annað

## 3.7.0.1 Vélarhlíf að framan 334

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	-----	V	Öryggislæsing vantar eða virkar ekki	--	2	--	--	BY BV
-----	-----	-----	-----	Lokun óörugg: Lokast bara í fyrri læsingu, skella þarf vélarhlíf övenju fast.	V	Lokun óörugg	--	1	--	--	BY BV
-----	-----	-----	-----	Læsing opnast ekki.	V	Ekki hægt að opna vélarhlíf.	--	2	--	--	BY BV

## 3.7.0.2 Þekjandi hlutir 337

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.1	-----	-----	-----	Lausir: Lausir boltar eða hægt að hreyfa hluti til.	S	Lausir	X	2	2	2	BX NH NR
3.7.1.1	-----	-----	-----	Skarpar brúnir: Brot eða ryðskemmdir.	S	Skarpar brúnir	--	1	1	1	BY



## 3.7.0.3 Höggvari 341

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Laus: Bolta vantar eða laus.	S	Laus	--	1	--	--	
-----	-----	-----	-----	Höggvari skemmdur þannig að hætta stafi af fyrir vegfarendur.	S	Skemmdur: Beyglaður, brotinn eða aflagaður.	--	1	--	--	
-----	-----	-----	-----	-----	S	Höggvara vantar	--	2	--	--	

## 3.7.0.4 Hættulegir útstæðir hlutir 344

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.2	3.7.2.1	-----	-----	Útstæðir hlutir: Hlutir frá yfirbyggingu sem standa út og/eða auka hættu á meiðslum, t.d. hlutir með hvössum brúnum og tengibúnaður án kúlu.	S	Útstæðir hlutir með óheppilegu formi og/eða staðsetningu	--	2	2	2	BT BY BS BF
3.7.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Staðsetning fjarskiptatækja þ.a. eðlilegur aðgangur að stjórnækjum er heftur	X	2	--	2	
3.7.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Stangir stjórmbúnaðar án hnúðs	--	1	--	1	
3.7.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Búnaður í fólksrými þannig lagaður eða fyrir komið að verulega aukin hættu er á meiðslum á fólki við umferðaróhapp eða snögga hemlun	X	2	--	2	
3.7.1.3	-----	-----	-----	-----							

## 3.7.0.5 Sæti 347

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.4	-----	-----	-----	-----	S+V	Sæti laust, skakkt, brotið eða skemmt (t.d. vantar bólstrun)	X	2	--	2	BF BS NS
3.7.1.4	-----	-----	-----	Ekki hægt að breyta um stillingu fram og aftur, bak læsist ekki í rétttri stöðu.	V	Stilling öikumannssætis virkar illa	--	1	--	--	
3.7.1.4	3.7.2.5	-----	-----	Vikmörk við mælingu eru 1 cm.	V	Bil á milli sæta í hópþifreið ekki samkvæmt reglugerð	X	2	--	--	BF NS
3.7.1.4	-----	-----	-----	Á við hópþifreið og þifreið til skólaaksturs.	M	Stærð sætis (breidd, dýpt, hæð) ekki samkvæmt reglugerð	--	2	--	--	BF NS
3.7.1.4	-----	-----	-----	-----	M	Seta eða breiddarrými sætis í fremstu sætaröð fólksþifreiðar of lítið	--	2	--	--	BS NS
3.7.1.4	3.7.2.6	-----	-----	-----	S	Sætafjöldi samræmist ekki skráðri burðargetu	B	2	--	--	BF BS BV
3.7.1.4	-----	-----	-----	-----	S	Sætafjöldi ber ekki saman við skráðan fjölda.	B	2	--	2	BF BS
3.7.1.4	-----	-----	-----	Á við nýja eða breytta skráningu á hópþifreið. Gögn skulu vera samþykkt af Samgöngustofu.	S+M	Sæti (staðsetning, stærð eða fjöldi) ekki í samræmi við gögn - gögn vantar eða ósamþykkt.	BH	2	--	--	BF ÖH
3.7.1.4	3.7.2.8	-----	-----	Á við þifreið sem skráð er til flutnings á hreyfihömluðum	S+A	Bakstuðning og höfuðpúða (þar sem því er við komið) vantar.	H	2	--	--	BH
3.7.1.4	3.7.2.8	-----	-----	Á við þifreið sem skráð er til flutnings á hreyfihömluðum	S+A	Festingar fyrir hjólastóla ófullnægjandi (á við um brautir, ólar o.þ.h.).	H	2	--	--	BH

## 3.7.0.6 Barnabílstóll 348

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.4.1.1	-----	-----	-----	E-, FMVSS eða CMVSS eftir 01.09.98 (Á við barnabílstól sem er hluti af búnaði bifreiðarinnar)	S	Merking röng eða engin	--	1	--	--	

## 3.7.0.7 Höfuðpúði, handfesta og fótstig 351

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.6	-----	-----	-----	Gildistaka: Í ystu framsætum fólksbifreiða (frá 01.01.83) og hópbifreiða (frá 01.03.94), hvottveggja <=3500 kg að leyfðri heildarþyngd, og sendibifreiða (frá 01.01.83). Ekki er krafist höfuðpúða í sendibifreiðir sem skráðar eru frá 01.03.88 til 01.07.90.	S	Höfuðpúða vantar í framsæti	X	2	--	--	BF BS ÖF ÖH ÖS
3.7.1.6	-----	-----	-----	Ófullnægjandi: Of neðarlega (minna en 700 mm (vikmörk 10 mm) frá miðri setu), laus eða skemmdur.	S+M	Höfuðpúði ófullnægjandi	X	2	--	--	BF BS ÖF ÖH ÖS
3.7.1.4	-----	-----	-----	Bifhjól skulu búin handfestu (t.d. ól eða slá) fyrir farþega (frá 20.07.94)	S	Handfesta slitin, brotin eða vantar	X	--	--	2	
3.7.1.4	-----	-----	-----	Bifhjól skulu búin fótstigi fyrir ökumann og farþega (frá 20.07.94)	S	Fótstig bogin, föst, brotin eða vantar. Hálkuvörn vantar	X	--	--	2	

## 3.7.0.8 Veltistyrkur 354

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.7	3.7.2.3	-----	3.7.5.1	-----	S+M	Veltigrind vantar	--	2	--	--	BY NR
3.7.1.7	3.7.2.3	-----	-----	Við mælingu á efnisþykkt bogar.	S+M	Gat á veltigrind vantar eða staðsetning þess ófullnægjandi	--	2	--	--	BY NR
3.7.1.7	3.7.2.3	-----	-----	Los á festingum, festiplötum eða boltum, ófullnægjandi stífun, lögum eða efnisþykkt.	S+M	Styrkur veltigrindar ófullnægjandi	--	2	--	--	BY NR
3.7.1.7	3.7.2.3	-----	-----	Úttekt á veltigrind: Á við þegar bogar eru samansoðnir. Vottorð skal útgefið.	S+M	Vottorð suðumanns vantar eða ófullnægjandi	B	2	--	--	BY NR

## 3.7.0.9 Hækkun yfirbyggingar 357

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.8	3.7.2.4	-----	3.7.5.2	Hækkun á milli yfirbyggingar og ása (milli fjaðra og ása og/eða húss og grindar).	<b>S+M</b>	Yfirbygging hækkuð umfram 50 mm (vikmörk 5 mm) frá upprunalegri hæð eða frá áður samþykktri hæð	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	BY
3.7.1.8	-----	-----	-----	Bifreið hækkuð milli húss og grindar.	<b>S+M</b>	Hækkun umfram 100 mm	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	BY
3.7.1.8	-----	-----	-----	Bifreið hækkuð milli hjólmiðju og grindar.	<b>S+M</b>	Hækkun umfram 200 mm	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	BY
3.7.1.8	-----	-----	-----	Allar hækkanir samanlagðar (milli fjaðra og ása, húss og grindar, hjólmiðju og grindar, bognari blaðfjaðrir o.fl.). Hækkun vegna stærri hjólbarða er ekki talin með.	<b>S+M</b>	Heildarhækkun umfram 250 mm	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	BY
3.7.1.8	-----	-----	-----	Allar hækkanir: Sjá ofan.	<b>S+M</b>	Mismunur hækknar að framan og aftan meiri en 50 mm (vikmörk 10 mm)	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	BY

## 3.7.0.10 Breyting yfirbyggingar 360

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Breytt: Gerð, lengd eða breidd.	<b>S+M</b>	Yfirbyggingu breytt frá skráningu	<b>BH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	--	
3.7.1.5	3.7.2.7	-----	-----	Breytt: Gerð, lengd eða breidd. Faggilt skoðunarstofa skal samþykkja gögn um festingar yfirbyggingar við grind vörubifreiðar.	<b>S+M</b>	Yfirbyggingu vörubifreiðar breytt frá skráningu, gögn vantar.	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	BY ÖH ÖV
3.7.1.5	3.7.2.7	-----	-----	Á við breytingu á yfirbyggingu. Festingar yfirbyggingar við grind vörubifreiðar ekki í samræmi við framlögð gögn.	<b>S+M</b>	Yfirbygging vörubifreiðar ekki fest í samræmi við gögn	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	BY
3.7.1.5	3.7.2.7	-----	-----	Við skráningarskoðun vantar yfirbyggingu.	<b>S</b>	Yfirbyggingu vantar.	<b>B</b>	<b>2</b>	--	--	BY ÖH ÖV

## 3.7.0.11 Farpegarými 365

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í festingum dæmast skv. 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	<b>1</b>	--	--	
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í festingum dæmast skv. 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	<b>2</b>	--	--	
3.7.1.11	3.7.2.8	-----	-----	Á við bifreið sem skráð er til flutnings á hreyfihömluðum	<b>M</b>	Lofthæð í farpegarými of lítil. Lámarkshæð 1450 mm.	--	<b>2</b>	--	--	BH
-----	-----	-----	-----	Fólksbifreið sérþúin til íbúðar. Ófullnægjandi: Svefnaðstaða fyrir a.m.k. einn mann og eldunaraðstaða (vaskur, eldavél og borð) skal vera föst í bifreiðinni.	<b>S</b>	Svefn- eða eldunaraðstaða ekki til staðar eða ófullnægjandi	<b>BH</b>	<b>2</b>	--	--	NH
-----	3.7.2.8	-----	-----	Á við bifreið sem skráð er til flutnings á hreyfihömluðum	<b>M</b>	Svæði fyrir hjólastól of lítið	--	<b>2</b>	--	--	BH

## 3.7.0.12 Sjónvarpstæki 368

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.9	-----	-----	-----	Röng staðsetning: Ökumaður sér á sjónvarpsskjá úr sæti sínu í akstursstöðu. Á eingöngu við um hóp bifreið.	S	Röng staðsetning	X	2	--	--	ÖH

## 3.7.0.13 Þrep við aðaldyr 370

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.7.1.10	-----	-----	-----	Á við um hóp bifreiðir, nema þær sem eru í eigu björgunarsveita.	S	Vantar (eftir 01.03.93)	--	2	--	--	ÖH
3.7.1.10	-----	-----	-----	Vikmörk við mælingu eru 1 cm.	M	Of hátt (eftir 01.03.93)	--	2	--	--	ÖH
3.7.1.10	-----	-----	-----	-----	V	Lyftiprep virkar ekki	X	2	--	--	ÖH
-----	-----	-----	-----	Fast þrep skagar út fyrir yfirbyggingu ökutækis	S+M	Þrep skagar meira en 10mm út fyrir yfirbyggingu	--	2	--	--	ÖH

## 3.8.0 Stærð og þyngd

## 3.8.0.1 Eiginþyngd ökutækis 379

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	3.8.2.1	-----	3.8.5.1	Vantar: Sjá 3.8.4.1 í Stoðriti. Ófullnægjandi: Ekki frá löggiltri vog eða eldri en 7 daga (sjá 3.8.4.2 í Stoðriti).	S	Vigtarseðil vantar eða ófullnægjandi. Vigtarseðil þarf ekki þegar breytt er úr NH og NR í NA.	BH	2	2	2	B- AGFHSV N- ANRHV ÖX

## 3.8.0.2 Stærð ökutækis 384

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
3.8.1.1	3.8.2.2	-----	-----	Stærð meiri en skráð er í skráningarskírteini.	M	Ökutæki of breitt (vikmörk 20 mm)	BH	2	2	2	BA BY NH NN NR NV ÖX
3.8.1.1	3.8.2.2	-----	-----	Stærð meiri en skráð er í skráningarskírteini.	M	Ökutæki of langt (vikmörk 50 mm)	BH	2	2	2	BA BG BY NH NN NV ÖX
3.8.1.2	-----	-----	-----	-----	M	Ökutæki of langt fyrir aftan afturás eða afturásasamstæðu (vikmörk 50 mm)	BH	2	--	--	BA BG BM NH NV ÖX
3.8.1.1	3.8.2.2	-----	-----	Stærð meiri en skráð er og fer yfir leyfilega hámarkstærð skv reglugerð um stærð og þyngd ökutækja / reglugerð um gerð og búnað	M	Ökutæki er of stórt (vikmörk 20 mm)	BH	3	3	3	BX NX ÖX
3.8.1.2	-----	-----	-----	-----							

# Stýrisbúnaður

# Stýrisbúnaður

## 4.1.0 Stýrisliðir

### 4.1.0.1 Stýrisendar 403

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	4.1.3.1	-----	Ófullnægjandi splittun: Ró ekki hert að armi, splitti vantar, ró ekki gerð fyrir splitti þar sem það á að vera, ekki sjálfsplittandi ró.	S	Ófullnægjandi splittun	X	2	2	2	BA
-----	-----	4.1.3.2	-----	Festing laus: Hreyfing á enda í sæti sínu eða gengjum og lausar klemmur eða rær á þeim.	S+V	Festing laus	--	2	2	2	BA
4.1.1.1	-----	4.1.3.2	4.1.5.1	Slag: Sjá upplýsingar framleiðanda. Ef þær eru ekki til staðar er ekkert slag leyfilegt. Innri endi á tannstangarstýri telst til stýrisenda.	S+V+M	Slag umfram leyfileg mörk framleiðanda	--	2	2	2	BA
-----	-----	4.1.3.2	-----	-----	S+V	Hætt við að stýrisendi fari úr sambandi	--	3	3	3	BA
4.1.1.1	-----	-----	-----	Gúmmí skemmt: Fúíð, sprungið, rífið eða götött þannig að vatn og aur kemst í liðinn.	S	Hlífðargúmmí á stýrisenda vantar eða skemmt	--	1	--	1	

### 4.1.0.2 Spindlar 406

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	4.1.3.3	-----	Röng ísetning: Ef merki eru á kúlu og sæti þá skal það passa saman. Festing laus: Hreyfing á kón í sæti sínu eða boltar lausir.	S+V	Spindilkúla: Ranglega ísett eða laus	--	2	2	2	BA
-----	-----	4.1.3.4	-----	Ófullnægjandi splittun: Ró ekki hert að armi, splitti vantar, ró ekki gerð fyrir splitti þar sem það á að vera, ekki sjálfsplittandi ró.	S	Spindilkúla: Ófullnægjandi splittun	X	2	2	2	BA
4.1.1.1	-----	4.1.3.5	4.1.5.2	Slag: Sjá upplýsingar framleiðanda.	S+V+M	Spindilkúla: Þverslag og lengdarslag > 1 mm (vikmörk 0,1 mm), eða umfram leyfileg mörk framleiðanda	--	2	2	2	BA
4.1.1.1	-----	4.1.3.5	-----	-----	S+V	Spindilkúla: Hætt við að kúla fari úr sambandi	--	3	3	3	BA
4.1.1.1	-----	4.1.3.5	4.1.5.3	Slag: Sjá upplýsingar framleiðanda.	S+V+M	Spindilbolti (heildarþ. <= 3500 kg): Þverslag > 1 mm (vikmörk 0,1 mm), eða umfram það slag sem framleiðandi leyfir.	--	2	2	2	
4.1.1.1	-----	4.1.3.5	4.1.5.3	Slag: Sjá að ofan.	S+V+M	Spindilbolti (heildarþ. > 3500 kg): Þverslag > 2 mm (vikmörk 0,1 mm), eða umfram það slag sem framleiðandi leyfir.	--	2	2	2	BA
4.1.1.1	-----	4.1.3.5	-----	Slag: Sjá að ofan.	S+V+M	Spindilbolti: Lengdarslag > 2 mm (vikmörk 0,2 mm)	--	2	2	2	BA
4.1.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Hlífðargúmmí á spindlum skemmt eða vantar (vantar þar sem við á)	--	1	1	1	BA

## 4.1.0.3 Stýrisupphengja 409

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.1.1.1	-----	4.1.3.6	4.1.5.4	Slag: Sjá upplýsingar framleiðanda.	<b>S+V+M</b>	Slag umfram leyfileg mörk framleiðanda	--	2	--	2	BA

## 4.2.0 Stýrisvél og stýristjakkur

## 4.2.0.1 Slag, skemmdir og los í stýrisbúnaði 415

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.2.1.1	-----	4.2.3.1	-----	-----	<b>S+V+M</b>	Hlaup eða slag í stýri: bifreið > 10 gráður (vikmörk 2 gráður), bifhjól 0 gráður	--	2	--	2	BA
4.2.1.1	-----	4.2.3.2	-----	Hrjúfleiði eða skemmd: Hnökur finnst annað hvort þegar stýrishjól er snúið eða hjólum snúið um spindla.	<b>V+H</b>	Hrjúfleiði eða skemmd	--	2	--	2	BA
4.2.1.1	-----	4.2.3.2	-----	-----	<b>S+V</b>	Hætt við að stýri fari úr sambandi eða festist	--	3	--	3	BA
4.2.1.1	-----	4.2.3.3	4.2.5.1	Los og/eða slit: Hreyfing frá eða á festum þegar tekið er á stýrishjól eða slit í gúmmifestum.	<b>S+V</b>	Los og/eða slit í festingum	--	2	--	2	BA
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	<b>S</b>	Sjáanlegur hangandi olíudropi	--	1	--	1	BA
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	<b>S+V</b>	Leki í fallandi dropatali	X	2	--	2	BA

## 4.2.0.2 Aflstýri 418

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.2.1.1	-----	4.2.3.4	-----	Röng virkni: Stýri leitar eða snýst til hægri eða vinstri, vökvaprýstingur það lítill að hann nær ekki að knýja stýrisvél.	<b>V</b>	Röng virkni	--	2	--	--	BA
4.2.1.1	-----	4.2.3.5	-----	Skemmdar vökvaleiðslur: Fúnar, sprungnar, nuddaðar, tærðar eða ryðgaðar.	<b>S</b>	Skemmdar vökvaleiðslur	--	1	--	--	BA
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	<b>S</b>	Sjáanlegur hangandi olíudropi	--	1	--	--	BA
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	<b>S</b>	Leki í fallandi dropatali	X	2	--	--	BA
4.2.1.1	-----	4.2.3.7	-----	Ökutæki fyrir fatlaða: Viðtengt orkuforðabúr skal gera ökumanni kleift að stýra bifreiðinni örugglega ef hreyfill stöðvast.	<b>V</b>	Orkuforðabúr virkar ekki eða ófullnægjandi þegar hreyfill er stöðvaður	--	2	--	--	BM

## 4.2.0.3 Hlífðargúmmí á tannstangarstýri 421

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.2.1.1	-----	4.2.3.6	-----	Skemmd: Fúíð, sprungið, rífið eða götótt þannig að vatn og aur kemst í liðinn.	<b>S</b>	Skemmt eða vantar	--	1	--	1	

## 4.3.0 Annað

### 4.3.0.1 Stírðleiki í stýrisbúnaði 424

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	-----	4.3.3.1	-----	Stírðleiki: Ökutæki réttir sig ekki af úr beygju.	V	Stírðleiki í stýrisbúnaði	--	2	2	2	BA

### 4.3.0.2 Stýrishjól / stýrisstöng 427

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	-----	-----	-----	Snýr ekki rétt: Hindrar sýn á hraðamæli og/eða stefnuljósaafsláttur er ekki samhverfur í stöðu stýrishjóls við beina akstursstefnu.	S+V	Snýr ekki rétt við beina akstursstefnu	--	1	--	1	BA
4.3.1.1	-----	4.3.3.2	-----	Laust eða brotið á stýrisöxli.	V+K	Stýrishjól/stýrisstöng laust eða brotið	--	2	--	2	BA
4.3.1.1	-----	4.3.3.2	-----	-----	V+K	Hætt við að stýrishjól/stýrisstöng hlaupi yfir á rílum	--	3	--	3	BA
4.3.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Stýrishjól/stýrisstöng ekki samkvæmt reglugerð	X	2	--	2	BA

### 4.3.0.3 Stýrisöxull 435

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	-----	4.3.3.3	-----	Stýristúpa laus: Lausir boltar, brotnar festingar.	V	Stýristúpa laus	--	2	--	2	
4.3.1.1	-----	4.3.3.4	-----	Læsing veltistýris óörugg: Stýri hrekkur á milli tanna.	V+K	Læsing á veltistýri óörugg	--	2	--	2	
4.3.1.1	4.3.2.1	4.3.3.5	-----	Óörugg samsetning eða slit í liðum: Slit eða hlaup í legu, hjörulið, drag- eða öryggislið, og ríluftingar ekki fastar eða bolti ekki í rauf.	S+V	Samsetning óörugg eða slit í liðum	--	2	--	2	
4.3.1.1	4.3.2.1	4.3.3.5	-----	-----	S+V	Hætt við að öxull fari úr sambandi	--	3	--	3	

### 4.3.0.4 Stýrisarmar / stýrisstangir 438

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	-----	4.3.3.6	-----	Skemmdir: Samansoðnir hlutir, soðið í hluti, bogið, los, brot, sprunga.	S	Skemmdir	--	2	2	2	BA
4.3.1.1	-----	5.1.3.1	-----	-----	S+M	Ryðskemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.1 (<= 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	2	2	2	BA
4.3.1.1	-----	5.1.3.1	-----	-----	S+M	Ryðskemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.1 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	3	3	3	BA
-----	4.3.2.5	-----	-----	-----	M	Rangur halli á togstöng	--	2	--	2	BA

### 4.3.0.5 Stýrisstopp 441

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	-----	4.3.3.7	-----	-----	S	Hjól rekast utan í við fulla álagningu	X	2	--	2	BA

## 4.3.0.6 Stýrishöggdeyfir 444

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	-----	4.3.3.8	-----	Slit eða los: Festur það lausar að höggdeyfir dempar ekki titring í stýri.	S	Slit eða los í festum	--	1	--	1	
4.3.1.1	-----	4.3.3.8	-----	Hætta á að festur hreyfist til og valdi hindrun á færslu.	V	Hindrar færslu stýrisgangs	--	2	--	2	
4.3.1.1	-----	-----	-----	Stöng rifin: Gróf þannig að olía lekur eða hefur lekið út.	S	Hliðarslag eða stöng rifin (gróf)	--	1	--	1	

## 4.3.0.7 Snúningskrans 447

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	-----	4.3.3.9	-----	-----	S	Brúnir efri og neðri hluta liggja saman	--	--	2	--	
4.3.1.1	-----	4.3.3.9	-----	-----	S	Gengur í sundur þegar spennit er undir krans	--	--	3	--	

## 4.3.0.8 Breytingar á stýrisbúnaði 450

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
4.3.1.1	4.3.2.2 4.3.2.3	-----	4.3.5.1	Á við smíðaða eða breytta hluti í stýrisbúnaði. Vottorð skal útgefið af aðila sem Samgöngustofa viðurkennir. Á við allar breytingar á stýrisbúnaði.	S	Stýrisbúnaður breyttur frá framleiðanda eða frá síðustu samþykkt - vottorð vantar eða ófullnægjandi	B	2	--	2	
4.3.1.1	4.3.2.2	-----	-----	Á við allar breytingar á stýrisbúnaði.	S	Hjólstöðuvottorð vantar eða er ófullnægjandi.	B	2	--	--	



# Burðarvirki

# Burðarvirki

## 5.1.0 Styrkleikamissir

### 5.1.0.1 Vægisflokkur 1 503

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 1 eru: Gormaskál (turn), hjólspyrna, stífa og festingar þeirra.	<b>S+M</b>	> 15% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	1	1	1	
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 1 eru: Gormaskál (turn), hjólspyrna, stífa og festingar þeirra.	<b>S+M</b>	> 30% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	2	2	2	
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 1 eru: Gormaskál (turn), hjólspyrna, stífa og festingar þeirra.	<b>S+M</b>	> 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	3	3	3	

## 5.1.0.2 Vægisflokkur 2 503

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 2 eru: Grind, berandi hlutir í sjálfberandi yfirbyggingu, hvers konar festingar við grind og yfirbyggingu, rammar í kringum hurðir, festingar fyrir sæti og öryggisbelti. Til sjálfberandi yfirbyggingar telst m.a. hjólaupphengjur, síls, milliveggir og festingar.	S+M	> 15% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	1	1	1	
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 2 eru: Grind, berandi hlutir í sjálfberandi yfirbyggingu, hvers konar festingar við grind og yfirbyggingu, rammar í kringum hurðir, festingar fyrir sæti og öryggisbelti. Til sjálfberandi yfirbyggingar telst m.a. hjólaupphengjur, síls, milliveggir og festingar.	S+M	> 30% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	2	2	2	
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 2 eru: Grind, berandi hlutir í sjálfberandi yfirbyggingu, hvers konar festingar við grind og yfirbyggingu, rammar í kringum hurðir, festingar fyrir sæti og öryggisbelti. Til sjálfberandi yfirbyggingar telst m.a. hjólaupphengjur, síls, milliveggir og festingar.	S+M	> 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	3	3	3	

## 5.1.0.3 Vægisflokkur 3 503

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 3 eru: Gólf og hjólskálar.	S+M	> 15% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	1	1	1	
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 3 eru: Gólf og hjólskálar.	S+M	> 30% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	2	2	2	
5.1.1.1	5.1.2.1	5.1.3.1	-----	Styrkleikamissir: Ryðskemmdir, aflögun, sprungur og los (sjá 5.1.4.1). Hlutir burðarvirkis í vægisflokki 3 eru: Gólf og hjólskálar.	S+M	> 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir	--	3	3	3	

## 5.2.0 Breytingar á burðarvirki 509

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	5.2.2.1	5.1.3.1	-----	Samsetning á grind eða annars konar burðarvirki í vægisflokki 2: Suður slæmar eða of fáar, los í styrkingum eða boltum.	<b>S</b>	Suður eða styrkingar sjáanlega slæmar	--	2	--	2	BA BG
5.2.1.1	-----	-----	-----	Grind sett saman vegna styttingar, lengingar, eða viðgerða. Gögn skulu samþykkt af skoðunarstofu	<b>S</b>	Grind vörubifreiðar breytt - gögn vantar eða ófullnægjandi	<b>BH</b>	2	2	--	BA BG
5.2.1.1	5.2.2.1	-----	-----	Unnið skal í samræmi við framlögð gögn sem skoðunarstofa samþykkir	<b>S</b>	Breyting eða viðgerð á grind vörubifreiðar ekki í samræmi við gögn	<b>BH</b>	2	--	--	BA BG
-----	-----	5.2.3.1	5.2.5.1	Á við í skráningarskoðun og fyrstu aðalskoðun eftir tjón m.v. dagsetningu merkingarinnar "Tjónabifreið". Vottorð skulu útgefin af aðilum með réttindi.	<b>S+M</b>	Vottorð um burðarvirkismælingu vantar eða ófullnægjandi	<b>BH</b>	2	--	--	

## 5.3.0 Standari á bifhjóli 520

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
5.3.1.1	-----	-----	-----	Tveggja hjóla (eftir 20.07.94)	<b>S</b>	Vantar, boginn eða brotinn	<b>X</b>	--	--	2	

# Hjólabúnaður

# Hjólabúnaður

## 6.1.0 Hjól

### 6.1.0.1 Hjólbarðar 603

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
6.1.1.1	6.1.2.1	6.1.3.1	-----	Leyfilegar merkingar: e, E, DOT og SÓLAÐ eða sambærilegt.	S	Ómerktir eða röng merking (teknir í notkun eftir 01.07.90, ökutæki skráð eftir 01.07.90)	X	2	2	2	BA NN
6.1.1.1	6.1.2.1	6.1.3.1	-----	Hjólarbarðar skulu vera í samræmi við leyfða ás þyngd.	S	Röng gerð	X	2	2	2	BA NN
6.1.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Negldir hjólbarðar (frá 15.05 til 01.10)	--	1	1	1	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.2	-----	Röng gerð nagla: Pípunaglar, of þungir naglar, oddhvassir naglar eða áþekkur búnaður.	S+M	Of margir naglar eða af rangri gerð	--	1	1	1	BA NN ÖX
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Fólks-, sendi- og hópþreifreið tímabilið 15.04 - 31.10 og bifhjól allt árið: Mynsturdýpt < 1,6 mm (vikmörk 0,1 mm) á aðalmynstri á einum hjólbarða	X	2	2	2	BA ÖF ÖH ÖS
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Fólks-, sendi- og hópþreifreið tímabilið 01.11 - 14.04: Mynsturdýpt < 3,0 mm (vikmörk 0,1 mm) á aðalmynstri á einum hjólbarða	X	2	2	--	BA ÖF ÖH ÖS
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Fólks-, sendi- og hópþreifreið tímabilið 15.04 - 31.10 og bifhjól allt árið: Mynsturdýpt < 1,6 mm (vikmörk 0,1 mm) á aðalmynstri á fleiri en einum hjólbarða	--	2	2	2	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Fólks-, sendi- og hópþreifreið tímabilið 01.11 - 14.04: Mynsturdýpt < 3,0 mm (vikmörk 0,1 mm) á aðalmynstri á fleiri en einum hjólbarða	--	2	2	--	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Vörubifreið og eftirvagn tímabilið 15.04 - 31.10: Mynsturdýpt < 1,6 mm (vikmörk 0,1 mm) á aðalmynstri á einum hjólbarða	X	2	2	--	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Vörubifreið og eftirvagn tímabilið 01.11 - 14.04: Mynsturdýpt < 3,0 mm (vikmörk 0,1 mm) á meira en 1/4 hluta slitflatar á einum hjólbarða	X	2	2	--	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Vörubifreið og eftirvagn tímabilið 15.04 - 31.10: Mynsturdýpt < 1,6 mm (vikmörk 0,1 mm) á aðalmynstri á fleiri en einum hjólbarða	--	2	2	--	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	S+M	Vörubifreið og eftirvagn tímabilið 01.11 - 14.04: Mynsturdýpt < 3,0 mm (vikmörk 0,1 mm) á aðalmynstri á fleiri en einum hjólbarða	--	2	2	--	BA

6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Vörubifreið og eftirvagn tímabilið 15.04 - 31.10: Mynsturdýpt < 1,6 mm (vikm. 0,1 mm) á aðalmynstri á aukaburðarás sem minni þyngd hvílir á, annað en stýrður ás eða drifás	--	1	1	--	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Vörubifreið og eftirvagn tímabilið 01.11 - 14.04: Mynsturdýpt < 3,0 mm (vikm. 0,1 mm) á aðalmynstri á aukaburðarás sem minni þyngd hvílir á, annað en stýrður ás eða drifás	--	1	1	--	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Neyðaraksturs ökutæki tímabilið 15.04-31.10. Mynsturdýpt < 2,0 mm og tímabilið 01.11 - 14.04: Mynsturdýpt < 4,0 mm, (vikm. 0,1 mm) á aðalmynstri eins hjólbarða.	<b>X</b>	2	2	--	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Neyðaraksturs ökutæki tímabilið 15.04-31.10. Mynsturdýpt < 2,0 mm og tímabilið 01.11 - 14.04: Mynsturdýpt < 4,0 mm, (vikm. 0,1 mm) á aðalmynstri á fleiri en einum hjólbarða.	--	2	2	--	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.4	-----	-----	<b>S</b>	Sprungu eða slit að böndum, en þau óskemmd: Stýrð einföld hjól	--	2	2	2	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.4	-----	-----	<b>S</b>	Sprungu eða slit að böndum, en þau óskemmd: Önnur hjól	--	1	1	1	BA NN
6.1.1.1	-----	-----	-----	Aflagaður: Kúla á hjólbarða.	<b>S</b>	Hjólbarði aflagaður	--	2	2	2	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.4	-----	-----	<b>S</b>	Sprungu eða slit svo að sér á böndum: Stýrð einföld hjól	--	3	3	3	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.4	-----	-----	<b>S</b>	Sprungu eða slit svo að sér á böndum: Önnur hjól	--	2	2	2	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.5	-----	Ósamstæðir hjólbarðar á bifreið að heildarþyngd <= 3500 kg: Þverbanda-skábanda, sumar-vetrar á sama ás.	<b>S</b>	Ökutæki með leyfða heildarþyngd <= 3500 kg: Ósamstæðir hjólbarðar	--	1	1	--	BA NN
6.1.1.1	-----	6.1.3.5	-----	Á við um öll ökutæki, en fyrir ökutæki > 3500 kg af leyfðri heildarþyngd skulu naglar, ef til staðar, vera samhverfir á hjólbörðum á lengdarás ökutækis.	<b>S</b>	Blanda af negldum og ónegldum hjólbörðum	--	1	1	--	BA NN
6.1.1.1	6.1.2.2	-----	-----	Ökutæki til neyðaraksturs: Hjólbarðar skulu gerðir fyrir a.m.k. 80% af þeim hraða sem hraðamælir sýnir.	<b>S</b>	Hjólbarðar ekki gerðir fyrir tæknilegan hámarkshraða ökutækis	--	2	--	2	BA NN
6.1.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>M</b>	Þvermál hjóla meira en 44% af hjólhafi (vikmörk 3%)	--	2	--	--	BA
-----	-----	-----	-----	Varahjól	<b>S</b>	Varahjól laust	--	1	1	1	NN
-----	-----	-----	-----	Loftþrýstingur hjólbarða	<b>S</b>	Hjólbarði loftlaus	<b>X</b>	2	2	2	BA NN
-----	-----	-----	-----	Hjólbarði snýr ekki rétt.	<b>S</b>	Röng akstursstefna og/eða röng inn/úthlið.	--	1	1	1	BA NN

## 6.1.0.2 Hjólasterð 604

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
6.1.1.1	-----	-----	6.1.5.3	Breytt hjólasterð: Breyting frá upplýsingum framleiðanda eða skráðri stærð.	S+M	Hjólasterð breytt um >10% (vikmörk 1%)	B	2	--	--	
6.1.1.3											

## 6.1.0.3 Felgur 606

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
6.1.1.1	-----	6.1.3.7	-----	Skemmd: Skemmd boltagöt, sprungur, ryðskemmdir og felga bogin eða beygluð svo að hliðarhreyfing sést á hjólbarða þegar hjóli er snúið. Felga brotin.	S	Felga skemmd eða brotin	X	2	2	2	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.8	-----	Skemmd í felgubolta/ró: Skemmd sem hefur áhrif á festingarhæfni róa og bolta.	S	Felguboltar eða rær lausar, skemmdar eða vantar: < 25% af fjölda festa	--	1	1	1	BA
6.1.1.1	-----	6.1.3.8	-----	Skemmd í felgubolta/ró: Sjá að ofan.	S	Felguboltar eða rær lausar, skemmdar eða vantar: >= 25% af fjölda festa	X	2	2	2	BA
6.1.1.1	-----	-----	-----	Á við þegar opnar rær ganga ekki að fullu upp á felgubolta (ekki skal fjarlægja hjólkoppa).	S	Felguboltar/rær og felgur ekki í samræmi	--	2	--	2	BA

## 6.2.0 Hjóllegur 609

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	6.2.3.1	6.2.5.1	-----	S+M	Slag umfram leyfileg mörk	X	2	2	2	
-----	-----	6.2.3.1	-----	-----	V+H	Hætta á að hjól losni undan	--	3	3	3	
-----	-----	6.2.3.2	-----	-----	V+H	Títringur eða hnökur. Óeðlilegt hljóð í legu við snúning.	--	2	2	2	BA

## 6.3.0 Hjólspyrnur og stífufestingar 615

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	6.3.3.1	6.3.5.1	Skemmd: Gúmmi greinilega slitnið, aðrar fódningar slitnar eða kjagaðar.	S	Skemmd í fódningu	X	2	2	2	BA
-----	-----	6.3.3.1	-----	Hætta á losi: Festur slitnar, sprungnar eða lausar.	S	Spyrnu eða stífu vantar, eða hætta á að þær losni	--	3	3	3	BA
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	S+M	Skemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.1 (<= 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	2	2	2	BA
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	S+M	Skemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.1 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	3	3	3	BA

## 6.4.0 Fjaðrir

## 6.4.0.1 Fjaðrabúnaður 618

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
6.4.1.1	-----	-----	-----	Allir ásar bifreiða og eftirvagna sem eru fyrir meiri hraða en 30 km/klst. Framhjól og hliðarvagn bifhjóla	S	Vantar (eftir 01.03.88)	--	2	2	2	BA
6.4.1.1	-----	6.4.3.1	-----	Óeðlileg vinnsla fjaðrar: Fjöður getur ekki fjaðrað þvingunarlaust.	S	Vinnur ekki eðlilega eða hefur ekki möguleika á að vinna eðlilega	--	2	2	2	BA
-----	6.4.2.1	6.4.3.2	-----	-----	S	Brotið augablað í fjöður með krókblaði	X	2	2	2	BA
-----	6.4.2.1	6.4.3.2	-----	-----	S	Brotið augablað í fjöður án krókblaðs	--	3	3	3	BA
-----	-----	6.4.3.2	-----	-----	S	Eitt blað af fimm eða fleiri í fjöður brotið	--	1	1	1	BA
-----	-----	6.4.3.2	-----	-----	S	Eitt blað af fjórum eða færri í fjöður brotið	X	2	2	2	BA
-----	-----	6.4.3.2	-----	-----	S	Fleiri en eitt blað í fjöður brotin	X	2	2	2	BA
-----	-----	6.4.3.2	-----	-----	S	Gorm- eða vindufjöður brotin	--	2	2	2	BA
-----	-----	6.4.3.2	-----	-----	S	Blað í Parabel fjöður brotið	--	2	2	2	BA
6.4.1.1	-----	6.4.3.3	-----	Slit: Skemmdir þannig að slag er þar sem það á ekki við eða festingar eru farnar að afmótast frá upprunalegri lögun.	S+V	Slit í hreyfanlegum fjaðrafestingum og sætum	X	2	2	2	BA
6.4.1.1	-----	-----	-----	Los: Klemmur lausar, dregið til í fjöður, fjöður dregist til á ási.	S	Fjaðraklemma laus eða samsett	X	2	2	2	BA
-----	-----	8.1.3.21	-----	-----	M	Leki í loftfjöður > 1 bar/ 240 sek (vikmörk 0,1 bar og 5 sek) í fæðikerfi	X	2	2	--	BA
-----	-----	-----	-----	Leki í loftfjaðrakerfi/loftpúðakerfi.	M	Leki í kerfi. Ökutæki heldur ekki aksturshæð	X	2	2	2	BA
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	S	Sjáanlegur hangandi olíudropi á vökvaðfjöður	--	1	1	1	BA
-----	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef um smit er að ræða.	S	Fallandi olíudropi á vökvaðfjöður	X	2	2	2	BA
-----	-----	-----	-----	Lega í gormsæti föst.	S	Lega föst	--	2	--	--	BA
-----	-----	-----	-----	Lega í gormsæti stíró.	S	Lega stíró	X	2	--	--	BA
-----	-----	-----	-----	Endi gorms situr ekki í sæti sínu.	S	Gormur situr ekki rétt	--	2	2	2	BA
6.4.1.1	-----	-----	-----	Bifreið hækkuð milli blaðfjaðra og ása.	M	Hækkun umfram 50 mm að framan	B	2	--	--	BA
6.4.1.1	-----	-----	-----	Bifreið hækkuð: Sjá ofan.	M	Hækkun umfram 100 mm	B	2	--	--	BA

## 6.4.0.2 Breyting á fjaðrabúnaði 619

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
6.4.1.2	-----	-----	-----	Fjaðragerð breytt (gormar, blaðfjaðrir, loftfjaðrir, vindufjaðrir), fjaðrir færðar upp á ás, eða festingum breytt.	S	Fjaðrabúnaður breyttur	B	2	--	--	BA
6.4.1.2	-----	-----	-----	Fjaðragerð breytt (sjá ofan). Samgöngustofa skal samþykkja gögn um frágang og/eða burðartölur fjaðrabúnaðar.	S	Fjaðrabúnaður vörubifreiðar breyttur - gögn vantar eða ófullnægjandi	BH	2	--	--	BA
6.4.1.2	-----	-----	-----	Festingar við grind og frágangur skal vera í samræmi við framlögð gögn sem Samgöngustofa hefur samþykkt.	S	Breyting á fjaðrabúnaði vörubifreiðar ekki í samræmi við gögn	BH	2	--	--	BA
6.4.1.2	-----	6.4.3.4	-----	Stilling loftpúðaafjöðrunar ekki virk.	V+M	Ekki hægt að mæla fjöðrunarsvið og stilla í aksturshæð.	BH	2	--	--	BA

## 6.5.0 Höggdeyfar 621

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
6.5.1.1	-----	-----	-----	Á öllum ásum bifreiða og bifhjóla (þó ekki áskilið á afturásam bifhjóls og vörubifreiðar). Ekki skal dæma ef aukahöggdeyfi vantar.	S	Höggdeyfi vantar	--	2	--	2	BA
6.5.1.1	-----	6.5.3.1	-----	Útslag: Telst vera þegar bifreið eða bifhjól sveiflast upp í efstu stöðu.	V	Bifreið eða bifhjól stöðvast ekki í 2 útslögum	X	2	--	2	BA
-----	-----	6.5.3.2	-----	Olíuleki: Leki þannig að taumar eru á stöng eða húsi.	S	Olíuleki	--	1	1	2	BA
6.5.1.1	-----	6.5.3.3	-----	Ökutæki <=3500 kg að leyfðri heildarþyngd.	S+M	Slit í festingum > 2 mm (vikmörk 1 mm)	--	1	1	1	BA
6.5.1.1	-----	6.5.3.3	-----	-----	S+M	Slit í festingum > 5 mm (vikmörk 1 mm)	X	2	2	2	BA
6.5.1.1	-----	6.5.3.3	-----	-----	S	Festing laus	X	2	2	2	BA
6.5.1.1	-----	6.5.3.1	-----	-----	V	Höggdeyfar fastir	--	2	1	1	BA

## 6.6.0 Annað

## 6.6.0.1 Hjólastilling 624

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	6.6.3.1	-----	Óeðlilegt hjólabil: Mörk framleiðanda eða utan bilsins: -7 til +7 mm (vikmörk 1 mm).	S+M	Óeðlilegt hjólabil	X	2	2	2	BA
-----	-----	6.6.3.1	-----	Óeðlilegt hjólabil: utan bilsins -20 til +20 mm (vikmörk 1 mm)	S+M	Óeðlilegt hjólabil	--	3	3	3	BA
-----	-----	6.6.3.4	6.6.5.2	Vottorð skulu útgefin af aðilum samþykktum af Samgöngustofu (á við tjónabifreið, sérskoðun og breytingu á stýrandi ási/ásam)	S+M	Vottorð um hjólastöðu vantar eða ófullnægjandi	BH	2	--	--	BA



## 6.6.0.2 Jafnvægisstöng 627

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	6.6.3.2	-----	Ef jafnvægisstöng er jafnframt hjólsþyrna dæmist hún skv. lið 6.3.0.	<b>S+M</b>	Skemmd, enda vantar eða slit í festingum > 5 mm (vikmörk 1 mm)	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	--	BA
-----	-----	6.6.3.2	-----	Ökutæki <= 3500 kg að leyfðri heildarþyngd.	<b>S+M</b>	Skemmd eða slit í festingum > 2 mm (vikmörk 1 mm)	--	<b>1</b>	<b>1</b>	--	BA
-----	-----	-----	-----	Búið að fjarlægja jafnvægisstöng eftir að dæmt hefur verið á hana skv. lið 1.	<b>S</b>	Jafnvægisstöng vantar.	--	<b>1</b>	<b>1</b>	--	BA

## 6.6.0.3 Gormaskálar og höggdeyfafestingar 632

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.1 (<= 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	BA
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.1 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	BA

## 6.6.0.4 Samsláttarpúðar 635

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	6.6.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Vantar en festingar ná saman áður en hjól fara í yfirbyggingu	--	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	BA
-----	-----	6.6.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Vantar og hjól fara upp í yfirbyggingu áður en festingar ná saman	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	BA
-----	-----	6.6.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Hjól fara upp í yfirbyggingu áður en samsláttarpúði stoppar	--	<b>2</b>	--	<b>2</b>	BA
-----	-----	6.6.3.3	-----	-----	<b>S+M</b>	Hæð samsláttarpúðar of lág miðað við breytingu sem gerð hefur verið.	<b>B</b>	<b>2</b>	--	--	BA

## 6.6.0.5 Ásar 638

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	1	1	--	BA
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir dæmast skv. lið 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	2	2	--	BA
-----	-----	-----	-----	Olíuleki: Ekki skal gera athugasemd ef um smit er að ræða.	<b>S</b>	Sjáanlegur hangandi olíudropi	--	1	1	1	BA
-----	-----	-----	-----	Olíuleki: Sjá að ofan.	<b>S</b>	Olíuleki í fallandi dropatali	<b>X</b>	2	2	2	BA
-----	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Breyting á skráðum ásafjölda	<b>B</b>	2	2	--	
6.4.1.1	-----	-----	-----	Samgöngustofa skal samþykkja gögn um festingar ása við grind.	<b>S</b>	Ásum vörubifreiðar fjölgað - gögn vantar eða ófullnægjandi	<b>BH</b>	2	--	--	BA
6.4.1.1	-----	-----	-----	Á við breytingu á ásafjölda. Festingar og frágangur ása ekki í samræmi við gögn sem Samgöngustofa hefur samþykkt.	<b>S</b>	Festingar og frágangur ekki í samræmi við gögn	<b>BH</b>	2	--	--	BA

## 6.6.0.6 Burðargeta ása 639

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
6.6.1.1	6.6.2.1	-----	-----	Burðargeta nýrra ása er minni en upphafleg burðargeta. Framlögð gögn skulu samþykkt af Samgöngustofu.	<b>S</b>	Burðargeta ása of lítil - gögn vantar eða ófullnægjandi	<b>BH</b>	2	2	--	BA BF BS BV
6.6.1.1	6.6.2.1	-----	-----	Tegund áss samræmist ekki framlögðum gögnum sem Samgöngustofa hefur samþykkt.	<b>S</b>	Nýr eða breyttur ás ekki í samræmi við gögn	<b>BH</b>	2	2	--	BA
6.6.1.1	-----	-----	-----	Á við ökutæki þar sem eiginþyngd á einstaka ása er orðin meiri en burðargeta þeirra eða eiginþyngd ökutækis meiri en skráð heildarþyngd.	<b>S</b>	Burðargeta ása eða heildarþyngd of lítil	<b>BH</b>	2	2	--	BA BF BS BV

## Aflrás

## Aflrás

## 7.1.0 Gírbúnaður 703

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
----	----	7.1.3.1	----	-----	V	Hægt að ræsa sjálfskipta bifreið í gír	X	2	--	--	BV
----	----	----	----	-----	S	Merkingu vantar um stöðu gírstangar í sjálfskiptri bifreið eða hún er röng	--	1	--	--	BV
----	----	----	----	-----	S	Gírstöng helst ekki í gír	X	2	--	--	BV
----	----	----	----	-----	V	Stöðugír óvirkur á sjálfskiptri bifreið	X	2	--	--	BV
----	----	----	----	-----	V	Læsivörn fyrir bakkgír og stöðugír óvirk í sjálfskiptri bifreið	--	1	--	--	BV
7.1.1.1	----	----	----	Sjálfskipt bifreið til ökukennslu	S+V	Gírstöng ökukennara vantar eða virkar ekki rétt	--	2	--	--	NK

## 7.2.0 Drifskaft, öxlar, hjöruliðir og keðjur

## 7.2.0.1 Drifskaft og hjöruliðir 706

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
----	----	7.2.3.1	----	-----	S+V	Slag í hjörulið	--	1	--	1	BV BA
----	----	7.2.3.1	----	-----	S+V	Legukefli hrunin úr björg í hjörulið	X	2	--	2	BV BA
----	----	7.2.3.2	----	Ónýt lega: Slag í legu eða þvingun.	S+V	Ónýt lega í drifskafsupphengju	--	1	--	--	BV BA
----	----	----	----	Keðju-, reimahlíf	S	Brotin, laus eða vantar	X	--	--	2	
----	----	----	----	Slit í drifbúnaði (keðju, tannhjól, reim eða drifskaft)	S+M	Slit í drifbúnaði.	--	--	--	2	

## 7.2.0.2 Öxulhosa 707

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
----	----	----	----	-----	S	Öxulhosa rifin, laus eða trosnuð í sundur	--	1	--	--	BA BV

## 7.3.0 Drifbúnaður 709

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
----	----	----	----	-----	S+V	Drif laust	--	1	--	1	BA
----	7.3.2.1	7.3.3.1 7.3.3.2	----	-----	S+V	Mismunadrif að aftan soðið eða fest á annan hátt	--	2	--	--	BA
----	7.3.2.1	7.3.3.1 7.3.3.2	----	-----	S+V	Mismunadrif að framan soðið og án drifloka	--	2	--	--	BA

## 7.4.0 Hraðamælir 712

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
7.4.1.1	7.4.2.2	-----	-----	-----	V	Vantar (bifreið eftir 15.05.64) (bifhjól eftir 11.10.93)	--	2	--	2	
7.4.1.1	-----	-----	-----	Virkar ekki: Mælir sýnir ekki hraðabreytingu við akstur.	V	Virkar ekki	X	2	--	2	
7.4.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Sýnir eingöngu í mílum/klst (bifreið og bifhjól skráð eftir 01.03.88)	X	2	--	2	
-----	7.4.2.1 7.4.2.2	7.4.3.1	-----	Á við breytingu á hjólastærð. Ófullnægjandi:	S	Hraðamælisstaðfestingu vantar eða ófullnægjandi	BH	2	--	--	

## 7.6.0 Lekamengun 718

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
7.6.1.1	-----	-----	-----	Olíuleki: Ekki skal gera athugasemd ef um smit er að ræða.	S	Sjáanlegur hangandi olíudropi	--	1	2	1	BV BA
7.6.1.1	-----	-----	-----	Olíuleki: Sjá að ofan.	S	Olíuleki í fallandi dropatali	X	2	2	2	BV BA

## 7.7.0 Kúpling 721

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	Hálkuvörn slitin: Meira en helmingur af kúplingsfetil sléttur.	S+M	Fetilgúmmí vantar, laust eða önnur hálkuvörn slitin	--	1	--	1	NK
-----	-----	-----	-----	Virkar ekki: Tengir ekki, slítur ekki tengsli, hjálparátak virkar ekki.	V	Virkar ekki	X	2	--	2	BV NK
-----	-----	-----	-----	Notkun erfið eða óörugg.	S+V	Stjórnbúnaður brotinn, skemmdur eða slitinn.	X	2	--	2	BV NK
-----	-----	-----	-----	-----	V	Hnökrar	--	1	--	1	BV NK
7.7.1.1	-----	-----	-----	Virgni (á við um kennslubifreiðir): Skal virka á tengslið eða á upprunalegan fetil.	S+V	Auka tengslið fetil vantar, laus, þungur á stigs eða virkar ekki rétt	--	2	--	--	NK

## 7.8.0 Ökuriti 724

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
7.8.1.1	7.8.2.1 7.8.2.2	-----	-----	Uppsetningarplata skal vera vel læsileg. Ökuriti skal vera e- merktur og í öllum hópifreiðum skráðum eftir 01.07.2011.	S	Áletranir eða merkingar eru ófullnægjandi eða vantar	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.8.1.1	7.8.2.1 7.8.2.3	-----	-----	-----	S	Innsigli rofið eða innsigli vantar	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.8.1.1	7.8.2.1	-----	-----	Hefur ekki skráð á kortið sem er í, eða kort vantar.	S	Virkar ekki rétt	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.8.1.1	7.8.2.1	-----	-----	Dagsetning á uppsetningarplötu eldri en 2 ára.	S	Uppsetningarplata ógild	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.8.1.1	7.8.2.1	7.8.3.1	-----	Ekki samkvæmt upplýsingaplötu.	S+M	Ummál hjólbarða rangt (vikmörk 4%)	--	2	--	--	ÖH ÖV

## 7.9.0 Hraðatakmörkun 728

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
7.9.1.1	-----	-----	-----	Skal vera í vörubifreið og hópifreið yfir 10 t að leyfðri heildarþyngd (eftir 01.01.94) og í öllum vörubifreiðum (yfir 3,5 tonn), hópifreiðum yfir 5 tonn (eftir 01.01.08) og hópifreið yfir 3,5 tonn (02.07.09). Á ekki við um slík ökutæki sem búin eru til neyðaraksturs.	S	Vantar	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.9.1.2	-----	-----	-----	Dagsetning á uppsetningarplötu eldri en 2 ára. Gert skv. ESB tilskipun 661/2009	S	Uppsetningarplata ógild	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.9.1.2	-----	-----	-----	Hraðatakmærari skal vera e-merktur.	S	Merkingu vantar	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.9.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Innsigli rofið eða vantar	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.9.1.2	-----	-----	-----	Texti á uppsetningarplötu skal vera læsilegur	S	Áletranir eru ófullnægjandi eða vantar	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.9.1.2	-----	7.8.3.1	-----	Ekki samkvæmt upplýsingaplötu	S+M	Ummál hjólbarða rangt (vikmörk 4%)	--	2	--	--	ÖH ÖV
7.9.1.2	-----	-----	-----	Upplýsingar um hámarkshraða á upplýsingaplötu yfir 90 km/klst í vörubifreið og yfir 100 km/klst í hópifreið	S	Hraði of mikill	--	2	--	--	ÖH ÖV
-----	-----	7.9.3.1	-----	Létt bifhjól er með aflvél <50 cm <sup>3</sup> og fyrir minni hraða en 50 km/klst.	M	Hámarkshraði >50 km/klst (vikmörk 2 km/klst)	--	--	--	3	
-----	-----	-----	-----	Hraðamælir virkar ekki	M	Hraðaprófun ekki framkvæmanleg	--	--	--	2	

## 7.9.1 Þjófavörn 729

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
2.1.1.1	-----	-----	-----	Kveikjúlás, stýrislás, gírlás	V	Vantar, virkar ekki	--	2	--	2	

# Hemlabúnaður

# Hemlabúnaður

## 8.1.0 Ástand vélræns búnaðar og virkni

### 8.1.0.1 Hemlafetill 802

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.1	-----	Stirður: Fetill gengur ekki jafnt niður þegar stigið er á hann heldur í þrepum. Slit eða slag: Fetill laus þannig að hann gengur til hliðar eða færast ekki óþvingað við ástig eða afstig.	V	Fetill stirður, lega slitin eða slag	--	1	--	1	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.1	-----	-----	V+M	Frihlaup hemlafetils > 3/4 af heildarfærslu	--	1	--	1	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.1	-----	-----	V	Fetill vökvahemlakerfis gengur í botn en hemlar virka	--	2	--	2	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.1	-----	-----	V	Fetill gengur í botn án þess að hemlar virki eða hemlafetil vantar	--	3	--	3	BA
8.1.1.1	-----	-----	-----	Hálkuvörn slitin: Meira en helmingur af fetli sléttur.	S	Fetilgúmmí vantar, laust eða önnur hálkuvörn slitin	--	1	--	1	BA
8.1.1.2	-----	-----	-----	Á við ökutæki til ökukennslu. Virkni: Skal virka á höfuðdælu eða upprunalegan fetil.	S+V	Auka hemlafetil vantar, laus, þungur ástigs eða virkar ekki rétt	--	2	--	--	NK
8.1.1.2	-----	8.1.3.1	-----	Á við ökutæki til ökukennslu til B réttinda	V	Hallahemill virkur eða rofa vantar	--	2	--	--	NK

### 8.1.0.2 Loftþjappa, hjálparátak 804

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.2	-----	-----	V+M	Tími til að auka kerfisþrýsting um 1 bar (vikmörk 0,1 bar) að afsláttarþrýstingi > 60 sekúndur (vikmörk 5 sek)	--	2	--	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.3	-----	-----	V	Hjálparátak virkar ekki	X	2	--	--	BA

### 8.1.0.3 Viðvörðunarbúnaður fyrir lágan loftþrýsting 806

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	-----	-----	Á lofthemlakerfi.	S	Vantar (eftir 15.05.64)	--	2	--	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.4	-----	-----	V	Virkar ekki	--	2	--	--	BA

### 8.1.0.4 Hemlahandfang (Hemlastjórnlöki) 808

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.5	-----	Stjórnúnaður brotinn, skemmdur eða slitinn: Notkun erfiðleikum bundin eða óörugg.	S+V	Stjórnúnaður brotinn, skemmdur, slitinn eða virkar ekki sem skyldi	X	2	2	2	BA BM
8.1.1.1	-----	8.1.3.5	-----	-----	V	Virkar ekki eða vantar	--	2	2	2	BA BM

**8.1.0.5 Stöðuhemilshandfang / fótstig 825**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.6	-----	Læsing óörugg: Hrekkur til þaka þegar ýtt eða tekið er í handfang.	V	Læsing óörugg vegna slits á læsingarbúnaði eða læsingu vantar	X	2	2	2	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.6	-----	-----	V+M	Fríhlaup > 3/4 af heildarfærslu	--	1	1	1	BA

**8.1.0.6 Hemlalokar 827**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.7	-----	Rangt festir: Ekki festir með þeim götum sem eru á þeim til festinga.	S	Rangt festir, lausir eða skemmdir	--	2	2	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.7	-----	-----	S	Leka olíu frá loftþjöppu	--	1	1	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.7	-----	-----	S	Leka hemlavökva	--	2	2	--	BA

**8.1.0.7 Tengingar fyrir hemlaleiðslur eftirvagns 829**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.8 9.1.3.5	-----	Lausar: Laust í grind eða rær lausar. Staðsetning: Hleðslulögn skal vera hægra megin við tengi stýrilagnar.	S	Lausar, röng gerð, röng staðsetning eða skemmdar	--	2	2	--	BA BT

**8.1.0.8 Þrýstiloftsgeymar 837**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.9	-----	Laus: Færanlegur í sæti sínu eða spennur vantar. Skemmdir: Beyglur eða tæring þ.a. geymir	H+S	Geymir laus, skemmdur af tæringu eða skemmdur á annan hátt	X	2	2	--	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.9	-----	-----	S+V	Aftöppun vantar eða virkar ekki	--	2	2	--	BA

## 8.1.0.9 Höfuðdæla, vökvaförðabúr 839

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	Skemmd: Innvortis leki.	<b>S+V</b>	Höfuðdæla skemmd	--	2	2	2	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	-----	<b>S+V</b>	Höfuðdæla lekur	--	2	2	2	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	-----	<b>S</b>	Festing laus	--	2	2	2	BA
		5.1.3.1									
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	-----	<b>S+M</b>	Vökvahæð < 1/4 í vökvaförðabúri eða minna en lágmarkshæð merkt á förðabúri	--	1	1	1	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	-----	<b>S</b>	Enginn nýtanlegur vökví í förðabúri	--	3	3	3	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	Lok skemmt: Brotið, forskrúfað þ.a. það festist ekki.	<b>S+V</b>	Lok á förðabúr skemmt eða vantar	<b>X</b>	2	2	2	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	-----	<b>S</b>	Viðvörunarljós fyrir lágt vökvaborð logar	--	1	--	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.10	-----	-----	<b>S</b>	Sprungin eða brotin	--	2	--	2	BA
-----	-----	8.1.3.10	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í burðarvirki við festingar dæmast skv. lið 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	2	--	2	BA
-----	-----	8.1.3.10	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	<b>S+M</b>	Skemmdir í burðarvirki við festingar dæmast skv. lið 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	1	--	1	BA

## 8.1.0.10 Ísvararbúnaður 850

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	-----	-----	Á lofthelakerfi á að vera búnaður sem varnar ísmyndun, annað hvort loftþurrkari eða búnaður fyrir ísvara.	<b>S</b>	Ísvararbúnað vantar	--	2	--	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.11	-----	-----	<b>S</b>	Ísvaraforðabúr tomt	--	1	--	--	BA

## 8.1.0.11 Hemlarör 852

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.12	-----	Skemmd: Beygluð, klemmd, tærð.	<b>S</b>	Skemmdir	--	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.12	-----	Röng gerð: Soðin saman, rör fyrir vökva án zinkhúðunar. Ef skipt hefur verið um hemlarör skulu þau vera af rétttri gerð með réttum tengingum.	<b>S</b>	Röng gerð	--	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.12	-----	Endafesting laus eða vantar: Rör færast í festum og festur vantar sem sjáanlegt er að hafa verið til staðar.	<b>S</b>	Endafesting (slöngutenging) laus eða vantar	--	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.12	-----	-----	<b>S</b>	Aðrar festingar lausar eða vantar	--	1	1	1	BA BG



## 8.1.0.12 Hemlaslängur 854

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.13	-----	Skemmd: Ryð í endum, fúí, sprungur.	S	Skemmdir, festingar eða endi laus	--	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.13	-----	Of stutt: Strekkist við fullt sundurslag þegar hjól eru færð í fullt útslag.	S	Of stutt eða nuddast utan í	--	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.13	-----	Snúin, of löng: Slanga getur krækst í nálæga hluti eða hlykkst við fjöðrun.	S	Snúin eða of löng	X	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.13	-----	Röng gerð: Ekki staðalmerktar eða ekki samkvæmt reglugerð. Ef skipt hefur verið um hemlaslängur skulu þær vera af réttri gerð með réttum tengingum.	S	Röng gerð	--	2	2	2	BA BG

## 8.1.0.13 Hemlaleiðslur (nælonrör) 856

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.14	-----	Skemmd: Brot eða klemmdar.	S	Skemmdir	--	2	2	--	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.14	-----	Festur nudda eða geta nuddað leiðslur.	S	Festingar lausar eða vantar	--	1	1	--	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.14	-----	-----	S	Tengingar ekki samkvæmt reglugerð	--	2	2	--	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.14	-----	Röng gerð: Ekki staðalmerktar eða ekki samkvæmt reglugerð. Ef skipt hefur verið um hemlaleiðslur skulu þær vera af réttri gerð með réttum tengingum.	S	Röng gerð	--	2	2	--	BA BG

## 8.1.0.14 Hemlaborðar og hemlaklossar 858

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.15	-----	-----	S+M	Ökutæki með teina-, barka- eða vökvahemla: Borðaeftni < 1 mm (vikmörk 0,2 mm)	--	2	2	2	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.15	-----	-----	S+M	Ökutæki með þrýstiloftshemla: Borðaeftni < 5 mm (vikmörk 0,2 mm)	--	2	2	--	BA

## 8.1.0.15 Hemlaskálar og hemladiskar 860

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.16	-----	Skemmd: Sprungur eða brot. Slit: Brúnir eða rákir í slitflötum.	S+M	Skemmdir eða slit	--	2	2	2	BA

## 8.1.0.16 Stangir, armar, tengingar, barkar og vírar 862

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.17	-----	-----	<b>S+V</b>	Tengingar og endafestingar slitnar, lausar eða skemmdar	--	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.17	-----	Óeðlileg færsla: Gefur til kynna vanstillingu eða mikið slit. Horn á milli hemlateina og arma krappara en 90° (vikmörk 10°) við hemlun með köldum hemlum.	<b>S+M</b>	Óeðlileg færsla eða staða á örmum, tengingum eða stöngum.	--	2	2	2	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.17	-----	Skemmdir: Nuddaðir inn að vír eða vír fastur.	<b>S+V</b>	Barkar, vírar og aðrar festingar (ekki endafestingar) þvingaðar eða skemmdar	--	1	1	1	BA BG

## 8.1.0.17 Ýtihemill fyrir eftirvagn 864

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.18	-----	-----	<b>V</b>	Bakklosun virkar ekki eða hefur ekki möguleika á að virka (ýtihemill fastur)	<b>X</b>	--	2	--	
8.1.1.1	-----	8.1.3.18	-----	-----	<b>V</b>	Sveifludreyfir (höggdreyfir) virkar ekki	--	--	1	--	

## 8.1.0.18 Hemlastrokkar og hemladælur 866

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	-----	-----	Rifið, tært, sprungið eða laust.	<b>S</b>	Skemmdir	--	2	2	2	BA
8.1.1.1	-----	-----	-----	Laus: Strokkur eða dæla færast við notkun.	<b>S</b>	Festing laus	--	2	2	2	BA
8.1.1.1	-----	-----	-----	-----	<b>S</b>	Hlíðargúmmi skemmt eða vantar þar sem það á að vera	--	1	1	1	BA

## 8.1.0.19 Hleðslustýrð hemlajöfnun 868

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	-----	-----	Á að vera á afturásam vörubifreiðar með tengibúnað fyrir eftirvagn III og á ásum eftirvagns IV ef hlutfall mestu og minnstu áspýngdar er yfir 3/4. Þarf ekki ef ásinn er búinn læsivörn. Þetta á einnig við um aðrar gerðir ökutækja sem hafa hleðslustýringu.	S	Vantar (eftir 01.07.91 til 01.01.01)	--	2	2	--	BA
8.1.1.1	-----	-----	-----	Eftirvagnar með rafhemla ef eiginþyngd er minni en 3/4 af leyfðri heildarþyngd.	S	Vantar (eftir 01.01.01)	--	--	2	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.19	-----	Virgni ekki rétt: Hefur ekki möguleika á að stýra þrýstingi rétt miðað við hleðslu.	S	Tengingar arma og stanga þannig að virkni er ekki rétt	--	2	2	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.19	-----	Stilling röng: Hemlun ökutækis ekki innan marka.	V+M	Stilling röng	--	2	2	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.19	-----	Á við um öll ökutæki sem eru búin hleðslustýringu.	S+V+M	Loki virkar ekki	--	2	2	--	BA
8.1.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Skilti eða merking fyrir stillingu hemlajöfnunarloka vantar (eftir 01.03.94 þar sem krafa er gerð um loka)	--	1	1	--	BA
8.1.1.1	-----	-----	-----	Á við í skráningarskoðun þegar hleðslustýring er áskilin. Skoða þarf ökutækið óhlaðið og a.m.k. 50% hlaðið.	S	Breyta þarf hleðslu vegna skoðunar á virkni hleðslustýringar	B	2	2	--	BA

## 8.1.0.20 Útíherslur hemla 870

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.20	-----	-----	S+V	Slit	--	1	1	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.20	8.1.5.1	-----	M	Fríhlaup þrýstiteins > 2/3 af heildarfærslu	X	2	2	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.20	-----	Virka ekki: Sjálfvirkar útíherslur herða ekki, handvirkar útíherslur halda ekki herslu. Útíhersla skal vera sömu gerðar báðum megin á sama ási.	S+V	Virka ekki eða vantar	--	2	2	--	BA

## 8.1.0.21 Leki í lofthemlakerfi 872

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.21	-----	Leki: Mælt frá afsláttarþrýstingi loftdælu.	M	> 1 bar/ 240 sekúndum (vikmörk 0,1 bar og 5 sek) í fæðikerfi	--	2	2	--	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.21	-----	Leki: Sjá að ofan.	M	> 1 bar/ 120 sekúndum (vikmörk 0,1 bar og 5 sek) í hemlakerfi	--	2	2	--	BA BG
8.1.1.1	-----	8.1.3.21	-----	-----	H	Heyranlegur leki við ökutæki	--	1	1	--	BA BG

## 8.1.0.22 Leki í vökvahemlakerfi 874

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.22	-----	Leki eða smit á rorum, samsetningum eða frá bremsudælum.	S	Leki í vökvahemlakerfi annar en í höfðudælu.	--	2	2	2	BA BG

## 8.1.0.23 Útilega 876

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.23	-----	-----	V	Erfitt að snúa hjóli með höndum	--	2	2	--	BA
8.1.1.1	-----	8.1.3.23	-----	-----	V	Erfitt að snúa hjóli með höndum eða ýta bifhjóli fram og aftur	--	--	--	2	BA

## 8.1.0.24 Hamlari (Retarder) 877

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	2.1.3.1	-----	Skemmdir í burðarvirki við festingar dæmist skv. 5. kafla	S	Festingar lausar eða festipúðar skemmdir	--	1	--	--	ÖV ÖH
8.1.1.1	-----	-----	-----	Virkar ekki í akstri. Á við vélknúð ökutæki til flutnings á hættulegum farmi, skráð eftir 03.05.99	V	Óvirkur	--	2	--	--	ÖV ÖH NV

## 8.1.0.25 Ásetningar- og losunartími aksturshemils 878

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	8.1.3.24	-----	Tími: Frá því að stigið er á fetil og þar til hemlunarkraftar byrja að verka eða frá því að stigið er af fetli og þar til hemlunarkraftar hætta að virka.	M	Tími > 3 sekúndur (vikmörk 1 sek)	--	2	2	--	BA BG BV

## 8.1.0.26 Prufutengi í lofthemlakerfi 879

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.1.1.1	-----	-----	-----	Skal vera í hverri sjálfstæðri yfirfærslurás lofthemlakerfis sem lengst frá orkuforðabúri. Einnig framan við hleðslustýrðan	S	Vantar eða óvirk	--	2	2	--	BA BG

## 8.2.0 Virkni og geta aksturshemla

### 8.2.0.1 Ójafnir hemlunarkraftar 880

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.2.1.1	-----	8.2.3.1	-----	Mismunur: Hemlunarkraftar hjóla á sama ási. Sjá skilgreiningu hemlunarkrafts í 8.2.4.1 í Stoðriti.	M	Framan: Mismunur > 30% (vikmörk 2%)	--	2	1	2	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.6	-----								
8.2.1.1	-----	8.2.3.1	-----	Mismunur: Hemlunarkraftar hjóla á sama ási. Sjá skilgreiningu hemlunarkrafts í 8.2.4.1 í Stoðriti.	M	Framan: Mismunur > 50% (vikmörk 2%)	--	--	2	--	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.6	-----								
8.2.1.1	-----	8.2.3.1	-----	Mismunur: Hemlunarkraftar hjóla á sama ási. Sjá skilgreiningu hemlunarkrafts í 8.2.4.1 í Stoðriti.	M	Framan: Mismunur > 90% (vikmörk 2%)	--	3	--	3	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.6	-----								
8.2.1.1	-----	8.2.3.1	-----	Mismunur: Hemlunarkraftar hjóla á sama ási. Sjá skilgreiningu hemlunarkrafts í 8.2.4.1 í Stoðriti.	M	Aftan: Mismunur > 30% (vikmörk 2%)	--	1	--	1	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.6	-----								
8.2.1.1	-----	8.2.3.1	-----	Mismunur: Hemlunarkraftar hjóla á sama ási. Sjá skilgreiningu hemlunarkrafts í 8.2.4.1 í Stoðriti.	M	Aftan: Mismunur > 50% (vikmörk 2%)	--	2	2	2	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.6	-----								
8.2.1.1	-----	8.2.3.2	-----	Bifreið skráð eftir 01.07.91 og breytt bifreið samþykkt í sérskoðun eftir 01.01.91 með vökvahemla og leyfða heildarþyngd < 5000 kg. Allar bifreiðar eftir 01.01.01.	M	Hemlunarkraftar afturhjóla meiri en framhjóla: Þetta skal vera uppfyllt við hraðaminnkun allt að 8 m/sek <sup>2</sup> . Ef bifreið er búin læsivörn að aftan gildir þetta ekki.	--	2	--	--	BA
8.2.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Ökutæki með leyfða heildarþyngd > 5000 kg: Annað hemlakerfi óvirkt	--	2	2	--	BA
8.2.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Ökutæki með leyfða heildarþyngd <= 5000 kg: Afturhemlakerfi óvirkt	--	2	2	2	BA
8.2.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Ökutæki með leyfða heildarþyngd <= 5000 kg: Framhemlakerfi óvirkt	--	3	3	3	BA
8.2.1.1	8.2.2.1	-----	-----	-----	V	Ökutæki með leyfða heildarþyngd <= 5000 kg: Önnur hemlakerfi óvirk	--	2	2	2	BA

### 8.2.0.2 Aflögun hemla 882

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.2.1.1	-----	8.2.3.3	-----	Aflögun: Mæld við 100 daN (vikmörk 10 daN) kraft á ökutækjum með heildarþyngd < 2500 kg.	M	Ökutæki með leyfða heildarþyngd < 2500 kg: Aflögun meiri en 30 daN (vikmörk 2 daN)	X	2	2	2	BA
8.2.1.1	-----	8.2.3.3	-----	Aflögun: Mæld við 200 daN (vikmörk 20 daN) kraft á ökutækjum með heildarþyngd 2500-5000 kg.	M	Ökutæki með leyfða heildarþ. 2500-5000 kg: Aflögun meiri en 60 daN (vikmörk 5 daN)	X	2	2	--	BA
8.2.1.1	-----	8.2.3.3	-----	Aflögun: Mæld við 500 daN (vikmörk 50 daN) kraft á ökutækjum > 5000 kg að heildarþyngd.	M	Ökutæki með leyfða heildarþyngd > 5000 kg: Aflögun meiri en 200 daN (vikmörk 10 daN)	X	2	2	--	BA

## 8.2.0.3 Hemlunargeta ökutækja með lofthemla 884

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	8.2.5.1	Skilgreining hemlunargetu má sjá í 8.2.4.3 í Stoðriti.	M	Fólksbifreið: Hemlunargeta < 50% (vikmörk 2%) eða < 5 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	2	--	--	BA ÖF
8.2.1.2	-----	8.2.3.7									
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	8.2.5.1	-----	M	Fólksbifreið: Hemlunargeta < 40% (vikmörk 2%) eða < 4 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> ) (árgerð 1971 og eldri)	--	2	--	--	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.7									
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	8.2.5.1	-----	M	Aðrar bifreiðir: Hemlunargeta < 45% (vikmörk 2%) eða < 4.5 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	2	--	--	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.7	8.2.5.2								
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	8.2.5.1	-----	M	Aðrar bifreiðir: Hemlunargeta < 40% (vikmörk 2%) eða < 4 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> ) (árgerð 1971 og eldri)	--	2	--	--	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.7	8.2.5.2								
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	-----	Viðmiðunarþrýstingur = 7,5 bör.	M	Eftirvagnar (skráðir fyrir 01.03.94): Hemlunargeta < 40% (vikmörk 2%) eða < 4,0 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	2	--	BA
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	-----	Viðmiðunarþrýstingur = 6,5 bör.	M	Eftirvagnar (skráðir eftir 01.03.94): Hemlunargeta < 45% (vikmörk 2%) eða < 4.5 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	2	--	BA
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	8.2.5.1	-----	M	Öll ökutæki: Hemlunargeta < 30% (vikmörk 2%) eða < 3 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	3	3	--	BA
8.2.1.2	-----	8.2.3.7									
8.2.1.1	-----	8.2.3.4	-----	Ójafnir hemlakraftar	M	Hemlunargeta ekki mæld	--	2	2	--	BA

## 8.2.0.4 Hemlun ökutækja (annarra en með lofthemla) 886

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.2.1.1	-----	8.2.3.5	8.2.5.3	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Fólksbifreið: Hemlun < 50% (5,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	2	--	--	BA ÖF
8.2.1.2		8.2.3.7		ökutækis + 100 kg. Skilgreining hemlunar má sjá í 8.2.4.2 í Stoðriti.							
8.2.1.1	-----	8.2.3.5	8.2.5.3	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Fólksbifreið: Hemlun < 40% (4,0 m/s <sup>2</sup> ) (árgerð 1971 og eldri). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	2	--	--	BA
8.2.1.2		8.2.3.7		ökutækis + 100 kg.							
8.2.1.1	-----	8.2.3.5	8.2.5.3	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Fólksbifreið: Hemlun < 30% (3,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	3	--	--	BA
8.2.1.2		8.2.3.7		ökutækis + 100 kg.							
8.2.1.1	-----	8.2.3.7	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Þungt bifhjól: Hemlun < 50% (5,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	--	2	
8.2.1.1	-----	8.2.3.7	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Þungt bifhjól: Hemlun < 30% (3,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	--	3	
8.2.1.1	-----	8.2.3.7	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Þungt bifhjól: Hemlun að framan < 35% (3,5 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	--	2	
8.2.1.1	-----	8.2.3.7	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Þungt bifhjól: Hemlun að aftan < 30% (3,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	--	2	
8.2.1.1	-----	8.2.3.7	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Létt bifhjól: Hemlun < 40% (4,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	--	2	
8.2.1.1	-----	8.2.3.7	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Létt bifhjól: Hemlun < 30% (3,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	--	3	
8.2.1.1	-----	8.2.3.7	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Létt bifhjól: Hemlun að aftan < 20% (2,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> )	--	--	--	2	
8.2.1.1	-----	8.2.3.5	8.2.5.3	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Önnur ökutæki: Hemlun < 45% (4,5 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> ). Gildir ekki fyrir Hjólhýsi, Fellihýsi og Tjaldvagna.	--	2	2	--	BA
8.2.1.2		8.2.3.7		ökutækis + 100 kg.							
8.2.1.1	-----	8.2.3.5	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Önnur ökutæki: Hemlun < 40% (4,0 m/s <sup>2</sup> ) (árgerð 1971 og eldri). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> ). Gildir ekki fyrir Hjólhýsi, Fellihýsi og Tjaldvagna.	--	2	2	--	BA
8.2.1.2		8.2.3.7		ökutækis + 100 kg.							
8.2.1.1	-----	8.2.3.5	8.2.5.3	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Önnur ökutæki: Hemlun < 30% (3,0 m/s <sup>2</sup> ). Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> ). Gildir ekki fyrir Hjólhýsi, Fellihýsi og Tjaldvagna.	--	3	3	--	BA
8.2.1.2		8.2.3.7		ökutækis + 100 kg.							
8.2.1.1	-----	-----	-----	Eftirvagn eða Tengitæki (Hjólhýsi, Fellihýsi, Tjaldvagn) með rafhemla: Ekki hægt að framkvæma hemlamælingu, stýribúnaður finnst ekki í vagni eftir 01.01.00 eða er óaðgengilegur eftir 01.01.09. (reglugerð 8/2009)	S+V	Hemlamæling ekki framkvæmanleg	--	--	2	--	
8.2.1.1	-----	-----	-----	Eftirvagn eða Tengitæki (Hjólhýsi, Fellihýsi, Tjaldvagn) yfir 750 kg heildarþyngd með rafhemla eða ytihemil og stýribúnað með pendúlvirkni	S	Stýribúnaður rangt uppsettur, virkni ekki rétt	--	--	2	--	

8.2.1.1	-----	8.2.3.2	-----	Hemlun ónóg: Nær ekki 15% (1,5 m/s <sup>2</sup> ) hemlun að aftan eða 25% (0,2 m/s <sup>2</sup> ) að framan miðað við eiginþyngd bifreiðar og skilgreint ástig skv. reglugerð. Vikmörk við mælingu eru 2% (0,2 m/s <sup>2</sup> ).	M	Bifreið með vökvahemla og leyfða heildarþyngd < 5000 kg: Hemlun aftur- eða framáss ónóg	--	2	--	--	BA
8.2.1.1	-----	-----	-----	Eftirvagn eða Tengitæki (Hjólhýsi, Fellihýsi, Tjaldvagn) yfir 750 kg heildarþyngd með rafhemla eða ýtihemil.	M	Hemlar óvirkir eða samanlagðir hemlakraftar minni en 1 kN.	--	--	2	--	

### 8.3.0 Virkni neyðarhemils

#### 8.3.0.1 Sjálfvirkt neyðarhemlakerfi 888

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.3.1.1	-----	8.3.3.1	-----	Virkar ekki: Vagn hemlar ekki þegar hleðsluloft er frátengt.	S+V	Virkar ekki	--	--	3	--	BA
8.3.1.1	-----	8.3.3.1	-----	Virkar ekki: Búnaður fyrir neyðarhemil vantar eða virkar ekki (öryggisvír). Á við um eftirvagn og tengitæki (Hjólhýsi, Fellihýsi, Tjaldvagn) með rafhemla eða ýtihemil >1500kg heildarþyngd.	S+V	Vantar eða virkar ekki	--	--	2	--	
8.3.1.1	-----	8.3.3.1	-----	Skemmdir: Búnaður fyrir neyðarhemil skemmdur sem orsakað getur slit á vír við neyðarhemlun (öryggisvír). Á við um eftirvagn og tengitæki (Hjólhýsi, Fellihýsi, Tjaldvagn) með rafhemla eða ýtihemil >1500kg heildarþyngd.	S+V	Skemmdir á vír eða kápu	--	--	2	--	

### 8.4.0 Virkni og geta stöðuhemils

#### 8.4.0.1 Virkni og geta stöðuhemils 890

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.4.1.1	8.4.2.1	8.4.3.1	-----	Óvirkir: Hemlaprófari sýnir ekki kraftmælingu	M	Hemlar óvirkir	X	2	2	2	BA
8.4.1.2		8.4.3.3		öðrum megin							
8.4.1.1	8.4.2.1	8.4.3.1	-----	Óvirkir: Hemlaprófari sýnir ekki kraftmælingu	M	Hemlar óvirkir	--	2	2	2	BA
8.4.1.2		8.4.3.3		báðum megin							
8.4.1.1	8.4.2.1	8.4.3.2	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Hemlun á bilinu 10% til 15% (vikmörk 2%) (1,0 m/s <sup>2</sup> til 1,5 m/s <sup>2</sup> (vikmörk 0,2 m/s <sup>2</sup> ))	--	1	1	--	BA
8.4.1.2		8.4.3.4		ökutækis að viðbættum 100 kg							
8.4.1.1	8.4.2.1	8.4.3.2	-----	Hemlun: Skal meta miðað við eiginþyngd	M	Hemlun < 10% (vikmörk 2%) eða < 1 m/s <sup>2</sup>	X	2	2	--	BA
8.4.1.2		8.4.3.4		ökutækis að viðbættum 100 kg							
8.4.1.1	-----	-----	-----	Eftirvagn <30 km/klst án stöðuhemils	S	Stöðufleyg vantar	X	--	2	--	



**8.5.0 Hemlalæsivörn 894**

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
8.5.1.1	-----	8.4.3.1	-----	Eftir 01.03.94: Í hópifreið IIB sem er > 12000 kg að leyfðri heildarþyngd. Eftir 01.01.97: Í vörubifreið sem er > 16000 kg með tengibúnað fyrir eftirvagn III og IV og á öllum ásum eftirvagns sem er > 10000 kg. Eftir 31.03.01: Allar vöru- og hópifreiðir og allir eftirvagnar III og IV.	S	Hemlalæsivörn vantar eða virkar ekki	--	2	2	--	BT ÖH
8.5.1.1	-----	-----	-----	Á við vörubifreið II sem hefur tengibúnað fyrir eftirvagn II (eftir 01.03.94).	V	Læsivarnarljós vörubifreiðar vantar eða virkar ekki rétt	X	2	--	--	BT ÖV

# Tengibúnaður, merkingar

# Tengibúnaður, merkingar

## 9.1.0 Tengibúnaður

### 9.1.0.1 Tengibúnaður 903

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.1.1.1	9.1.2.1	-----	9.1.5.1	-----	S	Tengibúnaður ekki skráður	B	2	2	2	
-----	9.1.2.1	-----	-----	Aftakanlegur tengibúnaður ekki til staðar	S	Tengibúnað vantar	--	2	--	2	
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	S+M	Skemmdir á tengibúnaði dæmast skv. 5.1.0.2 (30% til 45% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	1	1	1	BT
-----	-----	5.1.3.1	-----	Skemmdir: Ryðskemmdir eða aðrar skemmdir sem valda styrkleikamissi.	S+M	Skemmdir á tengibúnaði dæmast skv. 5.1.0.2 (> 55% (vikmörk 5%) styrkleikamissir)	--	2	2	2	BT
9.1.1.1	-----	9.1.3.1	-----	Festing röng eða skemmd: Festingarsvæði ekki samkv. fyrir mælum framleiðanda ökutækisins, sprungur eða los í festingum (sjá 9.1.4.1 í Stoðriti við Skoðunarhandbók).	S	Festing tengibúnaðar röng eða skemmd	--	2	2	2	BT
9.1.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Ein boltafesta laus eða vantar	X	1	2	2	BT
9.1.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Tvær eða fleiri boltafestur lausar eða vantar	--	2	3	3	BT
-----	-----	-----	-----	Hætta á að tengibúnaður losni eða brotni: Miklar skemmdir sbr. hér að ofan.	S	Hætta er á að tengibúnaðurinn losni eða brotni	--	2	3	3	BT
-----	-----	-----	-----	Gúmmifóðringar skemmdar: Slitnar, trosnaðar eða rifnar.	S	Gúmmifóðringar skemmdar	X	2	2	2	BT
9.1.1.1	-----	9.1.3.2	-----	Sjá 9.1.4.2 í Stoðriti við Skoðunarhandbók.	M	Slit eða stærð utan leyfilegra marka	--	2	2	2	BT
-----	-----	-----	-----	-----	S	Splitturn á handfangi læsingu dráttarstóls vantar	--	2	--	--	BT
9.1.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Handfang læsingar dráttarstóls slitið eða vantar	--	2	--	--	BT
9.1.1.1	-----	-----	-----	-----	V	Öryggislás á handfangi boltatengis óvirkur	--	2	--	--	BT
9.1.1.1	-----	-----	-----	-----	S+V	Öryggislás kúlutengis óvirkur eða vantar	--	--	2	--	BT
9.1.1.1	-----	-----	-----	Ófullnægjandi: Ekki keðja eða vír, beisli nemur við jörð.	S	Öryggiskeðju vantar eða ófullnægjandi (hengivagn <= 1500 kg af leyfðri heildarþyngd og er ekki búinn sjálvvirkri hemlun)	X	--	2	--	BT
9.1.1.1	-----	9.1.3.3	-----	Sjá 9.1.4.3 í Stoðriti við Skoðunarhandbók.	S+M	Tengibúnaður ranglega staðsettur	--	2	2	--	BT
9.1.1.1	-----	9.1.3.4	-----	Laus/aftakanlegur tengibúnaður skyggir á einhvern hluta skráningarkerkis eða skoðunarmiða	S	Tengibúnaður skyggir á skráningarkerki	X	2	--	2	BT
9.1.1.1	9.1.2.4	-----	-----	Sjá 9.1.2.4 í Stoðriti við Skoðunarhandbók.	S	Tengihluti tengibúnaðar af rangri gerð, skemmdur eða boginn	--	2	2	2	BT
9.1.1.1	9.1.2.3	-----	-----	-----	S	Merkingar um framleiðanda og mestu leyfilegu heildarþyngd ógreinilegar eða ekki varanlegar	--	2	--	--	BT
9.1.1.1	-----	9.1.3.6	-----	Rofi og ljós fyrir læsingu á færánlegum tengistól	V	Virkar ekki rétt	--	2	--	--	BT
9.1.1.1	-----	9.1.3.6	-----	Gaumljós fyrir rofa fyrir færánlegan tengistól	S	Gaumljós lýsir ekki eða vantar	--	1	--	--	BT

## 9.1.0.2 Raftengi fyrir eftirvagn 906

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.1.1.2	9.1.2.2	-----	-----	Ekki skal dæma á raftengi nema um samþykktan tengibúnað sé að ræða.	S	Ljósaraftengi vantar	--	2	2	2	BT
9.1.1.3	-----	-----	-----	Vörubifreið II með tengibúnað fyrir eftirvagn II og eftirvagn með hemlalæsisvörn til tengingar við bifreið. Á ekki við um eftirvagn sem fær rafstraum frá hemlaljóskeri.	S	Læsi varnaraftengi vantar (eftir 01.03.94)	--	2	2	--	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Vantar lok á raftengi eða það skemmt á annan hátt	--	1	--	1	BT
9.1.1.2	9.1.2.2	-----	-----	Röng tenging raftengis: Svörun ljósabúnaðar eftirvagns röng (t.d. amerískur ljósabúnaður á bifreið en evrópskt tengi).	V	Röng gerð eða tenging ljósaraftengis	X	2	2	2	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Raftengi virkar ekki.	V	Annar stefnuljósapóll í ljósaraftengi virkar ekki	--	1	--	1	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Raftengi virkar ekki.	V	Hvorugur stefnuljósapóll í ljósaraftengi virkar	X	2	--	2	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Raftengi virkar ekki.	V	Hemlaljósapóll í ljósaraftengi virkar ekki	X	2	--	2	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Raftengi virkar ekki.	V	Annar stöðuljósapóll í ljósaraftengi virkar ekki	--	1	--	1	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Raftengi virkar ekki.	V	Hvorugur stöðuljósapóll í ljósaraftengi virkar	X	2	--	2	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Raftengi virkar ekki.	V	Ekki hægt að rjúfa straum aukapóls ljósaraftengis með rofa í ökutæki	X	2	--	2	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Bifreið eftir 01.01.99	V	Þokuafturljósapóll í ljósaraftengi virkar ekki.	X	2	--	--	BT
9.1.1.2	-----	-----	-----	Raftengi virkar ekki.	V	Sambandsleysi.	--	1	--	1	BT

## 9.2.0 Rafkerfi

## 9.2.0.1 Rafgeymir 909

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.2.1.1	-----	-----	-----	Festur rafgeymis lausar eða skemmdar: Ryðskemmdir í sætum eða festingum geymis.	S	Festur rafgeymis lausar, skemmdar eða vantar	--	1	--	--	
9.2.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Vantar lok á rafgeymakassa	--	1	--	--	
9.2.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Vantar lok á rafgeymakassa sem staðsettur er í farþegarými hópbifreiðar	X	2	--	--	
9.2.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Lok vantar á rafgeymi	--	1	--	--	
-----	-----	-----	-----	Sprungu: Sýra lekur út.	S	Sprungu í rafgeymi	--	1	--	--	

## 9.2.0.2 Rafali 912

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.2.1.1	-----	-----	-----	Rafali hleður ekki: Viðvörnarljós fyrir hleðslu logar eftir gangsetningu.	S	Rafali hleður ekki	--	1	--	--	

## 9.2.0.3 Ræsir 915

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	-----	-----	-----	-----	V	Ræsir virkar ekki	--	1	--	1	BV

## 9.2.0.4 Rafleiðslur 918

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.2.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Rafleiðslur liggja við hvasar brúnir	--	1	1	--	
9.2.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Rafleiðslur hindra eðlilega notkun stjórnækja	--	1	--	--	
9.2.1.1	-----	-----	-----	-----	M	Rafleiðslur liggja < 3 cm (vikmörk 1 cm) frá útblásturkerfi	X	2	--	--	
9.2.1.1	-----	-----	-----	-----	M	Fjarlægð milli festa rafleiðslna > 80 cm (vikmörk 5 cm)	--	1	1	--	

## 9.3.0 Merkingar

### 9.3.0.1 Skráningarkerki 923

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.3.1.1	-----	-----	-----	Ekki skal dæma á eftirvagn og bifhjól ef skráningarkerkið er í innlögn eða í pöntun.	S	Vantar eitt eða ólöglegt skráningarkerki (t.d. heimatilbúið)	--	2	3	3	
9.3.1.1	-----	-----	-----	Ekki skal dæma ef skráningarkerki eru í innlögn.	S	Vantar tvö eða ólögleg skráningarkerki (t.d. heimatilbúið)	--	3	--	--	
9.3.1.2	-----	-----	-----	Röng gerð: Eldri gerð skráningarkerkis á ökutæki án framrúðu. Gerð og litur skráningarkerkis ekki samkvæmt reglugerð. Skráningarkerki hefur verið breytt (t.d. klippt af því). Öll of stór ökutæki skulu bera undanþágumerki (eftir 1.1.2008)	S	Röng gerð	--	2	2	2	NX
-----	-----	9.3.3.1	-----	Illlæsilegt: Einhver hluti skráningarkerkis illlæsilegur í 5 m (vikmörk 0,5 m) fjarlægð. Hæð sjónlínu 1,2 ± 0,1 m. eða halli meiri en 35° frá lóðréttu plani.	S	Illlæsilegt	--	2	2	2	BY
9.3.1.2	-----	9.3.3.1	-----	Litur skráningarkerkis daufur: Ógreinilegur litur merkisins í 5 m (vikmörk 0,5 m) fjarlægð.	S	Litur skráningarkerkis daufur eða enginn	--	2	2	2	
9.3.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Aukahlutir festir á skráningarkerki	--	2	2	2	
9.3.1.2	-----	-----	-----	Þjóðarkerki má eingöngu vera IS á skráningarkerki.	S	Rangt merki	--	2	2	2	
9.3.1.2	-----	-----	-----	Röng staðsetning skráningarkerkis. Skráningarkerki ekki á viðeigandi stað. Neðri hluti flatarins skal að jafnaði vera 0,3 m til 1,2 m yfir akbraut.	S	Röng staðsetning. Aðgengi að skráningarkerki takmarkað.	--	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	Skráningarkerki skal vera lárétt	S	Illlæsilegt	--	2	2	2	
-----	-----	-----	-----	Skráningarkerki ekki fast. Skráningarkerki ekki fast eða hreyfanlegt á ökutæki í akstri.	S	Festing ófullnægjandi	--	2	2	2	

### 9.3.0.2 Skólamerki 936

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.3.1.4	-----	-----	-----	Bifreið til skólaaksturs. Lögreglustjórar geta gefið undanþágu.	S	Vantar	X	2	--	--	NS
9.3.1.4	-----	-----	-----	-----	S	Röng gerð	X	2	--	--	NS

### 9.3.0.3 Neyðarkerkingar 939

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.3.1.5	-----	-----	-----	Bifreið eftir 30.01.98	S	Merki fyrir öryggisþúða vantar	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.5	-----	-----	-----	-----	S	Einn neyðarútgangur ómerktur	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.5	-----	-----	-----	-----	S	Fleiri en einn neyðarútgangur ómerktur	X	2	--	--	ÖH
9.3.1.5	-----	-----	-----	-----	S	Neyðaropunarkerki vantar eða af rangri gerð	--	1	--	--	ÖH

## 9.3.0.4 Áletranir 942

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.3.1.6	-----	-----	-----	-----	S	Áletrun um farþegafjölda í hóp bifreið vantar	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.6	-----	-----	-----	Röng gerð, röng staðsetning	S	Staðsetning eða gerð röng	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.6	-----	-----	-----	-----	S	Staðsetning slökkvitækis í hóp bifreið ómerkt (eftir 01.03.93)	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.6	-----	-----	-----	-----	S	Staðsetning sjúkrakassa í hóp bifreið ómerkt (eftir 01.03.93)	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.6	-----	-----	-----	Á eingöngu við um sérstakt sæti leiðsögumanns en ekki skráð farþegasæti.	S	Leiðsögumannssæti ómerkt	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.6	-----	-----	-----	Hóp bifreið skráð eftir 01.03.94	S	Skilti um bann við reykingum í hóp bifreið vantar	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.6	-----	-----	-----	Hóp bifreið I og II, undirflokkur I og A.	S	Skiltið "Gangið ekki yfir akbraut fyrr en vagninn er farinn" vantar.	--	1	--	--	ÖH
9.3.1.7	9.3.2.2	-----	-----	Undanþáguökutæki sem jafnframt er skráð til sérstakra nota skal vera merkt "Þarf undanþágu vegna stærðar" að framan og aftan	S	Merki vantar	--	2	--	--	NO
9.3.1.1	-----	-----	-----	Eftirvagn: 30 km. merki vantar	S	Merki vantar	--	--	2	--	

## 9.4.0 Viðvörðunarprihyrningur 948

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.4.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Vantar (eftir 01.01.89)	--	1	--	--	
9.4.1.1	-----	-----	-----	Skal vera E- eða DOT-merktur.	S	Röng gerð	--	1	--	--	

## 9.5.0 Slökkvitæki og sjúkrakassi

### 9.5.0.1 Slökkvitæki 951

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.5.1.1	9.5.2.1	-----	-----	Allar breyttar bifreiðir og hópibifreiðir.	S	Slökkvitæki vantar	--	2	--	--	ÖH
9.5.1.1	9.5.2.1	-----	-----	Húsbifreiðar	S	Slökkvitæki vantar	X	2	--	--	ÖF ÖH
9.5.1.1	9.5.2.1	-----	-----	Krafa um gerð: Viðurkennd gerð fyrir A, B og C brunaflokka. Krafa um stærð: Breytt bifreið og húsbifreið: Samsvarandi 2 kg slökkvimætti dufts. Hópibifreið (undirflokkur): (A og B): Eitt eða tvö slökkvitæki sem samsvara amk. 4 kg duftslökkvitækis. (I): Eitt eða tvö slökkvitæki sem samsvara amk 6 kg duftslökkvitækis. (II og III): Tvö slökkvitæki sem samsvara amk. 6 kg duftslökkvitækis hvert um sig.	S	Slökkvitæki af rangri stærð eða gerð	X	2	--	--	ÖF ÖH
9.5.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Innsigli slökkvitækis rofið	--	1	--	--	ÖF ÖH
9.5.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Notkunartími slökkvitækis útrunninn	--	1	--	--	ÖF ÖH
9.5.1.1	-----	-----	-----	-----	M	Fjarlægð frá ökumannssæti í hópibifreið M3 > 2 metrar (vikmörk 0,2 m)	--	1	--	--	ÖH
9.5.1.1	-----	-----	-----	Festingar slökkvitækis ófullnægjandi: Lausar, ótraustar.	S	Festingar slökkvitækis vantar eða ófullnægjandi	--	1	--	--	ÖF ÖH
9.5.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Slökkvitæki ekki merkt skráningarnúmeri bifreiðar (eftir 01.03.94)	--	1	--	--	ÖF ÖH
9.5.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Íslenskar leiðbeiningar vantar (hópibifreiðir eftir 01.03.93, breyttar bifreiðir eftir 01.03.94)	--	1	--	--	ÖH

### 9.5.0.2 Sjúkrakassi 954

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.5.1.1	9.5.2.2	-----	-----	Allar breyttar bifreiðir og hópibifreiðir.	S	Sjúkrakassa vantar	--	2	--	--	ÖH
9.5.1.1	9.5.2.2	-----	-----	Krafa um tvo sjúkrakassa í hópibifreið IIB.	S	Einn af tveimur sjúkrakössum vantar	--	1	--	--	ÖH
9.5.1.1	9.5.2.2	-----	-----	Innihald ófullnægjandi: Ekki samkvæmt tilmælum landlæknis.	S	Innihald ófullnægjandi (gildir fyrir allar hópibifreiðir, en frá 01.01.93 fyrir breyttar bifreiðir)	--	1	--	--	ÖH
9.5.1.1	-----	-----	-----	-----	M	Fjarlægð frá ökumannssæti í hópibifreið II > 2 metrar (vikmörk 0,2 m)	--	1	--	--	ÖH
9.5.1.1	9.5.2.2	-----	-----	-----	S	Sjúkrakassi ekki merktur skráningarnúmeri bifreiðar (gildir fyrir allar hópibifreiðir, en frá 01.01.93 fyrir breyttar bifreiðir)	--	1	--	--	ÖH

## 9.7.0 Gashylki/gaslagnir/gastæki annað en Metan 962

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
-----	9.7.2.2	-----	-----	Efni og frágangur gaslagna: Gaslögn skal gerð úr kopar, koparblöndu eða stáli. Gaslögn skal ekki liggja þannig að hætta sé á að hún skemmist vegna núnings eða höggs.	S	Efni og frágangur ófullnægjandi	X	2	2	--	NH
-----	9.7.2.1	-----	-----	Leyfileg stærð og fjöldi gashylkja: Hámarksstærð gashylkis er 11 kg og mega hylkin ekki vera fleiri en tvö (eitt í notkun annað til vara). Hylkin skulu vera tryggilega fest.	S	Röng stærð gashylkja, rangur fjöldi eða festingar ófullnægjandi	X	2	2	--	NH
-----	9.7.2.2	-----	-----	-----	S	Skemmdir eða leki	X	2	2	--	NH
-----	9.7.2.3	-----	-----	-----	S	Uppsetning gastækja ófullnægjandi	X	2	2	--	NH

## 9.8.0 Neyðarbúnaður hópbifreiða 965

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.8.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Neyðarhamra til að brjóta gler í neyðarglugga vantar	X	2	--	--	ÖH
9.8.1.1	-----	-----	-----	-----	S	Innsigli neyðarhamars eða neyðarhamra vantar eða rofið	--	1	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Fjöldi neyðarútganga rangur	--	2	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	V	Neyðaropnunarbúnað aðaldyra vantar	--	2	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	V	Neyðaropnunarbúnaður óvirkur	--	2	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	M	Stærð neyðarlúgu < 0,4 m <sup>2</sup> (vikmörk 0,02 m <sup>2</sup> )	--	2	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	M	Röng staðsetning neyðarlúgu	--	1	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Viðvörðunarbúnað um opnar neyðardyr vantar	--	1	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	V	Opnun neyðarútganga að innaverðu óvirk	--	2	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Hindrun við aðkomu neyðarútganga	--	2	--	--	ÖH
9.8.1.2	-----	-----	-----	-----	S	Lamir neyðardyra staðsettar á afturhluta hurðar	--	2	--	--	ÖH

## 9.9.0 Breytingar á flokkum ökutækja

### 9.9.0.1 Ökutækisflokkur 991

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.9.1.1	9.9.2.1	-----	-----	-----	S	Ökutæki ekki í samræmi við skráðan ökutækisflokk (eftir 01.07.90)	B	2	2	2	



## 9.9.0.2 Notkunarflokkur 992

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.9.1.3	9.9.2.1	-----	-----	-----	S	Ökutæki ekki búið í samræmi við skráðan notkunarflokk	B	2	2	--	
9.9.1.3	9.9.2.1	-----	-----	Ökutæki sem er stærra en hámarksgildi reglugerðar um stærð og þyngd ökutækja og er ekki skráð sem undanþáguökutæki (öll ökutæki eftir 01.01.08)	S	Ekki skráð sem undanþáguökutæki.	BH	2	2	--	BX NX ÖX

## 9.9.0.3 Skráð tjónabifreið 993

Reglug.	Túlkun	Verklýs.	Uppl.	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Bifreið	Eftirvagn	Bifhjól	Breytingar ökutækja
9.10.1.1	9.10.2.1	9.10.3.1	-----	-----	S	Ökutæki er skráð tjónabifreið	B	3	--	--	