

Tafla 1: Hugtök, tákn og einingar

Hugtök	Notuð tákn	SI-eining
Aftari lóðlína	AP	-
Fremri lóðlína	FP	-
Miðja milli lóðlína	MP	-
Grunnlína	BL	-
Neðri brún kjalar	BK	-
Hallahorn	$\Phi$	rad; (°)
Lengd (venjulega Lpp fyrir flutningaskip)	L	m
Breidd	B	m
Dýpi	D	m
Fríborð	f	m
Djúprista undir kjöl	$T_K$	m
Djúprista undir kjöl að aftan	$T_{KA}$	m
Djúprista undir kjöl lesin við aftari djúpristumerki	$T_{KAR}$	m
Viðmiðunardjúprista undir kjöl	$T_{KC}$	m
Djúprista undir kjöl að framan	$T_{KF}$	m
Djúprista undir kjöl lesin við djúpristumerki að framan	$T_{KFR}$	m
Meðaldjúprista undir kjöl = 0,5 ( $T_{KA} + T_{KF}$ )	$T_{KM}$	m
Djúprista undir kjöl, lesin á miðjum djúpristumerkjum	$T_{KR}$	m
Bolsveigja = $T_{KM} - T_K$	d	m
Stafnhalli = $T - T_{KA}$	t	m
Særými	$\nabla$ ; DISV	m <sup>3</sup>
Sæþungi	$\Delta$ ; DISM	kg; (t)
Sökkþungi á hvern sentímetra sem djúprista breytist	TPC	kg/cm; (t/cm)
Flatarmálsstuðull vatnsflatar	$C_{WP}$	-
x-hnit uppdrifsmiðju	$x_B$ ; XB	m
x-hnit flotmiðju	$x_F$ ; XF	m
x-hnit þyngdarmiðju	$x_G$ ; XG	m
y-hnit þyngdarmiðju	$y_G$ ; YG	m
z-hnit þyngdarmiðju	KG	m
Leiðrétt z-hnit þyngdarmiðju = KG + AKG	$KG_C$	m
z-hnit málmíðju	KM	m
Málmíðjuhæð	GM	m
Leiðrétt málmíðjuhæð = GM - $\Delta$ KG	$GM_C$	m
Réttiarmur	GZ	m
Gildi jafnhallaboglínu	$l_K$ ; LK	m
Hallavægi hliðarvinds	$L_V$ ; LV	m
Þverskips tregðuvægi yfirboðs vökva	$i_B$ ; IB	m <sup>4</sup>
Vægi til að breyta stafnhalla um einn sentímetra	MTC	Nm/cm; (tm/cm)
Vægi til að breyta stafnhalla um einn sentímetra	MTM	Nm/m; (tm/m)
Eigin veltitíðni	$T_\Phi$	s
Veltistuðull	$C_\Phi$	-
Vindþrýstingur	$P_v$	N/m <sup>2</sup>
Hraði skips	V	m/s; (hn)
x-hnit djúpristumerkja að aftan	-	m
x-hnit djúpristumerkja miðskips	-	m
x-hnit djúpristumerkja að framan	-	m
Eðlisþyngd	SI-tákn: $\rho$	kg/m <sup>3</sup> ; (t/m <sup>3</sup> )