

# Nýting og umhverfisáhrif

BLS 41-46

**Table 1: Environmental law\***

Law on waste disposal	Water rights	Chemical use legislation	Highway and traffic regulations	Labour protection legislation
Closed Substance Cycle Waste Management Act	Water Resources Act	Chemicals Act	Hazardous Cargo Act	Equipment Safety Act
Ordinance on Waste Oils Ordinance on End-of-life Vehicles Waste Catalogue Ordinance Ordinance on Waste Recovery and Disposal Records	Ordinance on Storage of Liquids Hazardous to Waters Ordinance on Equipment for Handling Materials Hazardous to Waters	Ordinance on Hazardous Materials and Substances	Ordinance on Hazardous Cargo Transportation	Ordinance on Flammable Liquids
Technical Instructions on Waste		Technical Guidelines on Hazardous Materials and Substances	Technical Directives	Technical Guidelines on Flammable Liquids

\* The laws and ordinances mentioned in Chapter 2 relate to German and/or EU law.

- Það er ekki hægt að neita fyrir það að það fylgja bifreiðinni slæm umhverfisáhrif;
  - Eitraður útblástur / loftmengun
  - Rykagnir.
  - Óæskileg efni.
  - Vatnssóun / vatnsmengun
  - Hávaði.
- Allir þessir umhverfisþættir hafa áhrif á okkar daglega líf og verður að vinna að því að minnka áhrifin sem við höfum á okkar umhverfi hvernig sem við getum.

# Loftmengun

- Myndast aðallega út frá útblæstri sprengihreyfla.
- Hættulegu efnin í útblæstrinum eru:
  - Kolmónoxíð  $CO$
  - Óbrunnið Kolvetni  $HC$
  - Nituroxíð  $NO_x$
  - Brennisteinsdíoxíð  $SO_2$
  - Sóteindir
  - Þungamálmseindir



- Leiðir sem bílaframleiðendur fara til að minnka útblástur:
  - Blýlaust bensín
  - Hvarfakútar
  - Sótsíur

# Vatnsmengun í bílaiðnaðinum.

Table 1: Water hazard classes

Substances posing a severe hazard to water (hazard class 3), e.g. waste oil, lubricating oils, solvents, fuels for spark-ignition engines

Substances posing a hazard to water (class 2), e.g. brake fluid, diesel fuels, heating oil

Substances posing a limited hazard to water (class 1), e.g. as battery electrolyte, coolant, petroleum



- Sú mengun kemur aðallega út frá því þegar olíur og önnur efni úr bílaiðnaðinum hellast niður.
- Á stöðum þar sem líklegt er að efni sem hættuleg eru umhverfinu, gætu farið niður um niðurföll, eru olúgildirur eða olúskiljur sem eiga að grípa efnin sem eiga ekki að fara út í umhverfið.
- Á bílaverkstæðum notast flestir við olútank sem úrgangsolía og –efni eru losuð í, alls ekki má hella úrgangsefnum beint í niðurföll eða út í náttúruna.
- Efnin geta mengað m.a. Drykkjarvatn, ræktunarland ofl.

# Hvernig flokkast ólík efni?

- **Nytjahlutir;** t.d. nothæfir og seljanlegir hlutir eins og borðbúnaður, leikföng, raftæki og húsgögn. Nytjahlutum er skilað í nytjagáma á endurvinnslustöðvum.
- **Föt og klæði;** t.d. gluggatjöld, sængurver, teppi, koddar og fatnaður. Föt og klæði eru sett í poka og skilað í grenndargáma Rauða krossins eða á endurvinnslustöðvar.
- **Pappír og pappi,** t.d. fernur, pítsukassar, dagblöð og auglýsingapóstur. Pappír og pappi fer í bláu tunnuna, í grenndargáma eða á endurvinnslustöðvar.
- **Plast;** t.d. einnota plastumbúðir, dollur, bakkar og brúsar. [Plast](#) fer í grenndargáma eða á endurvinnslustöðvar.
- **Flöskur og dósir;** t.d. úr áli, plasti og gleri. Flöskur og dósir fara á endurvinnslustöðvar eða í grenndargáma grænna skáta.
- **Málmar;** t.d. niðursuðudósir, álpappír, álbakkar, málmlok af krukum, sprittkertakoppar og rafmagnsvírar. Málmum er skilað á endurvinnslustöðvar eða sett beint í svörtu tunnuna (ekki í poka).
- **Gler og steinefni;** t.d. speglar, flísar, glerkrukkur, múrsteinar, postulín og keramikmunir. Gler og steinefnum er skilað á endurvinnslustöðvar.
- **Lífrænn úrgangur;** t.d. matarleifar, afgangar, bleyjur og gæludýraúrgangur. Lífrænn úrgangur fer í svörtu tunnuna í poka.
- **Spilliefni og raftæki;** t.d. rafhlöður, spreibrúsar, málning, olíuefni, ljósaperur og ónýt raftæki. Spilliefni og raftæki fara í spilliefna- og raftækjgáma á endurvinnslustöðum.

# Hvernig er svo flokkað á bílaverkstæðum?

- Að sjálfsgöðu er misjafnt á milli bílaverkstæða hvernig flokkun er framkvæmd, hér eru helstu flokkarnir:
  - Járn
  - Ál
  - Hart plast
  - Mjúkt plast
  - Pappi
  - Rafgeymar
  - Önnur spilliefni
  - Almennt rusl
- Að sjálfsgöðu eiga svo allir úrgangsvökvar að fara í úrgangstank.

- Hérna á Akureyri er það Hringrás sem tekur til dæmis við Málmum, rafgeymum og dekkjum.
- Hringrás borgar fyrir flesta tegundir málma en það fer eftir tegundum, hreinleika og magni.
- Rafgeymarnir eru endurnýjaðir, hulstrin eru notuð í framleiðslu á nýjum rafgeymum og blýið er endurunnið í nýjar blýplötur og aðra rafgeymahluta.
- Dekkin eru líka endurunnin, Hringrás sendir þau erlendis þar sem þau eru notuð m.a. Í reiðbrautir fyrir hestaíþróttir, undir gervigras, í hlaupabrautir á íþróttaleikvöngum og yfirborð leikvalla.





# 1.

## Móttaka bíla í Hringrás

Hringrás sendir flutningsaðila til að sækja til þín bílinn eða þú kemur með hann til okkar á afgreiðslustaði í Reykjavík eða á Akureyri.



# 2.

## Spilliefni fjarlægð

Dekk, rafgeymar, vökvar, olíur og eldsneyti eru fjarlægð úr bílnum og send til endurvinnslu eða förgunar samkvæmt ströngustu kröfum um umhverfisvernd.



# 3.

## Bíllinn pressaður

Bíllinn er pressaður í böggul sem sendur er erlendis til endurvinnslu. Allir málmar og plastefni eru endurnýtt eins og hægt er.

Munið að skoða bæði bláu bókina og restina af upplýsingunum á moodle!

